

의안 번호	119
----------	-----

제157회 속초시의회(임시회)
제2차 본회의

현지답사 결과보고서



속 초 시 의 회

현지답사 결과보고서

■ 답사개요

가. 답사기간 : 2007. 3. 27 ~ 3. 29(3일간)

나. 참여인원 : 24명(의원 7, 집행부 11, 의회사무과 직원 6)

다. 답사사항 : 주민간담회 관련 주요현장 점검 및 개선방향 제시 등

라. 답사장소 : 13개소

- 장천마을⇔한화콘도구간 농로 확 · 포장 : 건설과
- 코레스코 뒤 농로개설 : 건설과
- 이목리 진입로 개선 : 건설과, 재난안전관리과
- 도리원길 확 · 포장 : 건설과, 도시과
- 학사평 콩꽃마을 진입로개설 : 건설과, 도시과
- 7번국도⇔영랑호(장천마을)진입도로개설 : 건설과, 도시과
- 싸리재 도로 확 · 포장 : 건설과
- 산수빌아파트 옆 도로개설 : 건설과, 도시과
- 생생돈가 앞 도로 구조개선 : 건설과
- 외용치 농수로 정비 : 건설과
- 외용치 항구 정비 : 해양수산과
- 배랑골 농로포장 : 건설과
- 장재터 농수로정비 : 건설과

■ 종합의견

시민을 위한 시민중심의 행정을 위하여 지난 2월 22일부터 3월 9일까지 비회기중 자연부락·어촌계를 대상으로 찾아가는 연속 주민간담회 자리에서 건의된 주민들의 요구사항 중 오랜 숙원사업과 주민소득증대 등 시정발전을 위하여 시급하게 해결이 요구되는 사항에 대하여 시의회·집행부·주민대표가 함께 현장을 직접 방문·확인하고자 3일간 일정으로 현지답사를 실시하게 되었습니다.

특히, 이번 현지답사는 자연부락 주민·어민들의 삶의 질 향상을 위하여 필요한 사업중 그 동안 시정에 적극 반영되지 않았던 지역의 농로개설사업, 진입로개설, 항포구정비사업 실시 등 마을숙원사업을 시정에 반영하고자 마을대표 등 주민들을 직접 참여시키는 등 해당 사업추진의 타당성 및 추진방안을 검토 하였습니다.

현지답사 결과는 별첨 유인물을 참고하여 주시기 바라며,

소관부서에서는 현지답사 사항에 대해서는 조속한 시일내에 검토 및 원활한 사업추진 이루어 질 수 있도록 적극적인 방안 과 대책을 강구하여 주시기 바랍니다.

또한, 현지답사 결과 추진이 요구되는 사업에 대하여는 2007년도 제1회 추가경정예산에 반영 등 주민숙원사업이 조기에 해결될 수 있도록 적극적으로 협조하여 주시기 바랍니다.

■ 답사지별 의견

1. 장천마을⇔한화콘도구간 농로 확 · 포장(건설과)

- 장천마을 ⇔ 한화콘도 뒤 고성군 원암리 경계까지 농로 확 · 포장 (L : 1,200m B : 5m)사업은 우선적으로 도시계획도로로 지정되어야 추진이 가능한 사업으로, 현재 폭 3.8m 비포장 농로로서 경운기 등 농기계 운행에는 전혀 지장이 없으나, 향후 주변개발 여건 등을 고려하여 도시계획도로로 입안하여 추진하는 방안이 필요하다고 판단됨.

2. 코레스코 뒤 농로개설(건설과)

- 도평리 코레스코 뒤(신흥리⇔도평리 구간) 농로를 그동안 농민들이 이용 하였으나 토지주가 사람 다니는 길만 남겨두고 농로를 없애 농작물 경작시 먼 길을 돌아서 농사를 짓는 등 불편이 많은 실정으로,
- 농수로 복개공사(L : 100m B : 1m) 및 주변 성토를 통하여 주민들이 원활한 농사를 짓을 수 있도록 농수로 복개공사를 추진하는 방안 강구가 요망됨.

3. 이목리 진입로 개선(건설과, 재난산림관리과)

- 동우대학 정문 입구에서 이목리 진입로 도로(공원부지)가 비좁고 급커브 길로 안전사고 위험이 내포되고 있는바,
- 공원으로 사용하고 있는 부지 일부를 축소하여 도로 급커브 길을 완만하게 확장하는 사업추진이 요망됨.

4. 도리원길 확 · 포장(도시과)

- 버스노선은 잡혀있지만 노폭이 비좁아 교회까지만 버스가 운행하고 있으며, 도리원교회 앞 급커브길이 사고다발지역으로, 교통소통에 불편이 있어 도로 확 · 포장이 시급하나

- 속초 · 노학(가칭 소야벌)일대를 지구단위계획구역 지정을 추진하고 있으므로 예산절약 및 지구단위계획 수립시 20m도로확보 및 연계추진 대책 강구가 요망됨.

5. 학사평 콩꽃마을 진입로개설 (건설과, 도시과)

- 미시령도로 개설이후 콩꽃마을 상권이 침체된 이유는 기존도로 양 구간 입구가 막혀 관광객들이 콩꽃마을 찾아오는데 어려움이 있어 지역경기 활성화에 저해되고 있는바,
- 한화콘도 앞 옛 진입로를 복원하면 콩꽃마을로 많은 관광객들이 유입될 수 있는지 여부 등 종합적인 검토가 요망됨.

6. 7번국도⇔영랑호(장천마을)진입도로개설 : 도시과

- 삼환아파트⇔용천검문소간 7번국도에서 영랑호 화랑도 체험장 및 장천마을 진입이 불가능한 실정으로서,
- 관광객들이 화랑도 체험장 래방시 시내에서 영랑호변도로 이용 및 시내에서 범바위를 통과한 영랑호 도로를 이용 장천마을로의 출입시 일방통행에 따른 불편을 초래하고 있는바,
- 7번국도 양방향에서 영랑호(장천마을) 진입도로 가능여부 검토 및 용역 등을 통해서 적극적인 방안강구가 요망됨.

7. 싸리재 도로 확 · 포장 (건설과)

- 싸리재 방축부근 등 일부구간이 차량 1대가 겨우 통행할 정도로 협소하여 잦은 사고 및 차량통행 불편을 호소하고 있는 실정으로,
- 일부구간이 국립공원지역으로 도시계획도로로 지정되어 있지 않아 전반적인 도로사업 추진에 어려움이 예상되나, 우선적으로 차량이 교행 할 수 없는 구간에 대해서 만이라도 부분적으로 확 · 포장 할 수 있도록 최대한 노력을 강구하여 주시기 바람.

8. 산수빌아파트 옆 도로개설 (도시과)

- 산수빌아파트앞에서 청대리마을까지 도시계획도로 개설계획이 있으나, 현재는 산수빌아파트 진입로까지만 도로개설로 주민생활 불편을 호소하고 있는 실정으로,
- 속초 · 노학(가칭 소야벌)일대를 지구단위계획구역 지정을 추진하고 있으므로, 향후 지구단위계획에 반영하여 도로개설시 원활한 교통소통이 될 수 있도록 연계추진 방안 강구가 요망됨.

9. 생생돈가 앞 도로 구조개선 (건설과)

- 논산리 생생돈가 앞 시내버스정류장에 버스진입이 가능한 시설이 없어 주민들 버스 승 · 하차시 교통체증 및 안전사고 위험이 내포되고 있으며,
- 현재 상수도사업소 연결도로를 개설하고 있어 향후 많은 차량들이 본 도로를 이용할 것으로 예상되며, 옹벽안쪽에 있는 사유지 부분에 대해서 인도를 확장하여 주민들의 안전한 통행과 차량시야 확보를 통하여 안전사고 위험요소가 해소될 수 있도록 인도확장 및 승강장 설치 대책 강구가 요망됨.

10. 외옹치 농수로 정비 (건설과, 관광과)

- 수질환경사업소 앞 소하천의 물이 방류되지 않고 장기간 고여 있어 각종악취 및 관광지미관 저해는 물론 속초해수욕장과 외옹치해수욕장의 연계의 장애 및 경계역할을 하고 있는바,
- 속초해수욕장 관광지 조성계획이 추진중에 있으므로, 본 외옹치 농수로 관거 정비사업이 조성계획에 반영되어 관광지 이미지에 부합되는 해수욕장이 될 수 있도록 연계추진 방안 강구가 요망됨.

11. 외옹치 항구정비 (해양수산과)

- 아름다운 동해안 만들기 사업으로 추진한 외옹치 방파제 길이가 짧고 높이가 낮아 반사파 및 월파 현상으로 인한 선박접안 및 활어센터시설에 많은 지장을 초래하고 있는 실정으로,
- 기상 악화(태풍, 해일 등)로 인한 각종 시설물 피해가 예상되고 있는바, 방파제연장 및 파제벽 시설 상향조정, 활어판매장 시설 이전 등 종합적으로 검토하여 적극적인 방안강구가 요망됨.

12. 배랑골 농로포장 (건설과)

- 루사때 수해복구 차량으로 파손된 배랑골 농로(780m) 중 400m는 기 시공되었으나 잔여구간(380m)이 파손되어 있어 농기계 운행 및 농사짓는데 많은 불편이 있으므로,
- 기존 파손된 농로길 전체를 포장하는 것 보다는 파손된 부분에 대해서 보강(덧씌우기)할 수 있는 부분을 검토하여 추진하는 방안강구가 요망됨.

13. 장재터 농수로정비 (건설과)

- 쌍천교에서 들어오는 수문(도문교⇔장재터마을) 밑으로 농수로 (350m)가 설치된지 30년이 지나 노후로 인한 물이 땅속으로 누수가 되고 있는 실정으로서,
- 누수부분을 사전에 예방하고 농번기에 농민들의 원활한 물 공급을 위해서 농수로 정비공사를 적극적으로 추진하는 방안 강구가 요망됨.