

市政 質問 答辯書

자료번호		소관	회계과	질문위원	조 경 식
〈질문요지〉 청초호 유원지내 상설 이벤트장을 매입하는 과정에서 공특회계 재정여건상 일반회계의 지원 없이는 행사장확보가 어렵고 이로 인한 일반 회계의 재정 마저 부실이 우려되는 시점에서 몇 가지 질의를 하고자 합니다. 당초 시에서 매입하고자 하였던 부지면적 및 예산액과 예산확보 대책은 있는지 와 막대한 예산을 투자한 만큼 일회성 행사장이 아닌 관광객 유치는 물론 지역주민 소득과 연계할 수 있는 각종 이벤트 행사를 개발, 연중 활용 할 수 있는 계획이 있는지.					
〈답변내용〉 ○ 부시장 김진국입니다. ○ 시청 발전을 위하여 적극 헌신 노력하시는 '여러 의원님들께 감사드리며 조경식 의원님께서 질문하신 사항중 먼저 청초호 유원지 내 상설 이벤트장 부지의 면적 및 예산액과 예산확보 대책에 대하여 답변 드리겠습니다. ○ 먼저 청초호 유원지내 상설 이벤트장 부지의 매입 목적에 대하여 말씀드리면 매년 정례관광축제 및 기획행사를 동명항 매립지 및 시 외곽 지역에서 개최하여 온 관계로 볼거리 부재 및 축제분위기 연출의 어려움으로 행사의 효과가 반감됨에 따라 금년부터 상설 이벤트행사장 부지를 매입함으로써 가 조성되어 있는 엑스포 공원과 연계한 유원지 전체 부지에 대한 효용성과 지역관광산업 발전은 물론 주민소득 증대와 연계될 수 있도록 하고자 합니다. ○ 청초호 유원지내 상설 이벤트장 부지매입은 2001년도 주요사업시책 보고회시 의원님들께 드린바와 같이 부지의 위치는 엑스포주채관 옆에 위치한 분양유보지 면적은 12,622㎡ (3,818평)이며 소요예산은 약 7,487백만원으로 평당1,957천원입니다.					

- 또한 매입 기간을 6년 간으로 하여 순차적으로 매입하고자하는 것으로 2001년 공유재산관리계획을 의회로부터 승인 받아 당초예산에 1,314백만원의 예산을 확보하여 매입을 추진중에 있으며, 우리시의 재정여건상 다소의 재정부담이 따르는 것은 사실이나 매년 일반회계의 재정상황을 고려하여 가능한 범위 내에서 예산을 확보하여 연차적으로 매입한다면 큰 무리는 없을 것으로 생각합니다.
- 다음으로 청초호 유원지 내 상설 이벤트장 부지를 활용한 관광객유치는 물론 지역소득 연계계획에 대하여 답변 드리겠습니다.
- 이 부지에서 현재 춘계 전국 중·고등학생 축구대회가 진행 중에 있으며, 오는 5월에는 제3회 전국어업인 추계자대회, 7월에는 해양 페스티벌, 10월에는 제36회 설악문화제행사 등 크고 작은 행사가 금년 한해 동안만도 15개 이상을 개최할 계획이며.
- 또한 이곳에 2001년 전통민속 시범 놀이마당 조성사업신청을 하고있고 2002년도에는 환동해 호수축제를 기획하고 있으며 이러한 다채로운 행사가 지속적으로 행사가 지속적으로 이루어짐으로 우리지역에 미치는 체감경기는 상당할 것으로 전망하고 있습니다.
- 앞으로 관광객 유치에 통한 지역주민 소득증대를 도모하기 위하여 다양한 이벤트 행사를 개발하고 국내·외적인 행사를 유치하기 위하여 적극 노력함은 물론 이벤트장 부지를 효과적으로 형식 활용하도록 하기 위하여 중장기적인 상설이벤트장 종합활용 계획을 수립 추진하여 효과적으로 활용 될 수 있도록 최선을 다 하겠습니다.
- 이상으로 조경식 의원님께서 질의하신 사항에 대한 답변을 마치며 앞으로도 여러 의원님들의 지속적이고 적극적인 관심과 협조를 당부 드립니다.

市政質問 答辯書

자료번호	소 관	관 광 과	질문의원	조 경 식
〈질문요지〉 □ 설악산 관광업체 육성 및 관광이벤트 창출 방안				
〈답변내용〉 ○ 조경식 의원님께서 질의하신 지역 관광업체 육성 및 관광이벤트 창출방안에 대해서 말씀드리겠습니다. 먼저 지역 관광업체의 육성 지원방안에 대하여 말씀드리겠습니다. — 먼저 설악동 숙박업소는 관광진흥법에 의한 저리의 관광진흥기금 또는 관광사업경영 안정자금의 지원을 받을 수 있는 대상이 아니므로 정부나 지방자치단체로서는 행정적·재정적 지원에 어려움이 있습니다. — 따라서, 지역의 중소기업 육성 차원에서 중소기업 육성자금으로 1억원까지 은행 대출이 지원되도록 하는 한편, — 지원된 자금에 대하여는 시에서 이자를 3% 보전하던 것을 5%까지 확대하여 시설개선을 통한 경쟁력 확보와 경영난 해결을 도모하고 있습니다. — 또한, 설악동 일대가 '76년 신단지종합개발 이후 20년이 경과되어 새로운 관광수요의 증가와 변화를 수용하기에는 구조적인 문제점이 있다고 판단하여,				

— 시·도비 1억원을 투자하여 설악동이 안고 있는 문제점과 활성화방안 마련을 위한 「설악동집단지설지구 재개발 연구용역」을 이미 협의중에 있으며, 4월중에는 계약을 체결하여 조속한 연구용역이 수행 되도록 하겠습니다.

— 또한, 시에서는 숙박업소의 어려움을 해소하고 속초의 경제를 활성화하는 측면에서 전국 3도 단위의 체육행사를 유치하여 많은 외래 관광객들이 찾아서 체류하도록 노력하고 있습니다.

○ 다음은 가족단위 관광객 및 젊은층을 겨냥한 새로운 이벤트 창출방안에 대하여 말씀드리겠습니다.

— 시에서는 관광진흥 차원에서 관광객들에게 수준 높은 볼거리·먹거리·즐길거리를 제공할 수 있도록 다양한 관광이벤트를 지속적으로 개발·육성해 나가고 있으며,

— 기존의 관광 축제 이외에 국내에서는 처음으로 7월초에 썸머페스티벌 및 스킨스쿠버 수중촬영대회, 해저관광탐험 여행 등 다양한 해양체험 프로그램 개발을 통해 「2001속초해양 페스티벌」을 관광비수기에 개최하여 전문동호인과 젊은층의 관광객을 집중적으로 유치할 계획입니다.

— 특히, 본 축제 기간중에 「설악국제트라이애슬론대회」 및 「설악의 우리꽃 전시회」를 병행 추진하여 시너지 효과를 극대화 하고자 하고 있으며,

— 전년도에 처음 시도하여 좋은 호응을 얻은 바 있는 「설악의 작은 콘서트」를 5월부터 11월까지 설악해맞이공원 야외공연장에서 상설공연 프로그램으로 운영하므로써, 휴가철 및 관광성수기에 관광객들에게 즐길거리를 제공하는 등, 관광이벤트를 통한 외지 관광객 유치를 위해 부단한 노력을 기울여 나가도록 하겠습니다.

○ 다음은 주요 관광지의 교통체증과 주차문제 해결방안에 대하여 답변드리겠습니다.

- 관광성수기의 설악산일대 교통문제는 우리시가 안고 있는 고민중의 하나입니다.
- 따라서, 시에서는 95년 모노레일 사업을 검토한 바 있으나 주민의 반대에 부딪쳐 사업을 추진치 못하였고 주로 행정과 경찰공무원의 '집중투입'으로 문제해결을 해 나가고 있습니다.
- 특히, 성수기 교통체증시에는 교통흐름에 지장을 주는 갓길주차를 원천적으로 봉쇄하는 한편,
- 1차적으로 소공원주차장 만차시 관리공단앞 JC동산에서 차량을 통제하여 B지구 주차장으로 유도하고 셔틀버스를 운행토록하여 차량정체를 예방하고 있으며,
- 2차적으로는 B지구 주차장 만차시에는 목우재삼거리에서 통제하여 C지구 주차장 및 야영장 주차장으로 유도하여 교통체증을 해소해 나가고 있으며, 향후 모노레일 사업, 재검토해 나가도록 하겠습니다.

○ 이상으로 조경식의원님께서 질의하신 사항에 대한 답변을 마치겠습니다.

시 정 질 문 답 변 서

자료번호		소관	교통행정과	질문의원	고학재의원
------	--	----	-------	------	-------

(질문요지)

1. 관내 기계식주차장이 설치된장소·작동여부·시에서 점검한 횟수 및 조치 사항
2. 불법 주·정차 금지구간에 대한 단속 방법
3. 주차문제와 관련하여 속초시의 장기적인 계획안

(답변내용)

- 교통행정과장 함태용입니다.
- 고학재의원님께서 질의하신 기계식주차장의 점검사항과 주정차금지구간에 대한 불법주정차 단속방법, 그리고 주차문제와 관련하여 장기적인 계획안에 대하여 답변드리겠습니다.
- 우리시에는 기계식주차장 45개소 830면이 설치되어 있습니다. 2000년도에 정기점검 2회를 실시한 결과 사용검사 및 정기검사를 필하여 기계식주차장에는 이상이 없는 것으로 확인되었으나, 주차시 불편을 이유로 기계식주차장에 대한 사용을 기피하여 방치하고 있는 실정입니다. 기계식주차장에 물건을 적치하여 본래의 기능을 유지하지 못하여 적발된 시설 11개소(물건적치11개소)에 대하여는 정비 및 시정조치하였습니다.
- 2001년도에는 분기별로 기계식주차장에 대한 지도, 점검을 실시하여 기계식주차장의 이용활성화로 만성적인 주차난해소에 일조할 수 있도록 최선의 노력을 경주해 나가겠습니다.
- 다음은 주정차금지구간의 불법주정차단속에 대한 질의에 대하여 답변드리겠습니다.
- 우리시는 7번국도를 비롯해서 19개구간의 19km를 주정차 금지구간으로 지정고시하고 불법주정차 단속을 실시해 오고 있습니다.
- 단속방법은 시내중심도로인 수복합에서 아남프라자로 연결되는 구 7번 국도에는 공익근무요원을 09:00 - 20:00(토요일09:00 - 18:00)까지 주·야간 2교대 근무체제로 고정배치하고, 그외 주정차금지구역으로 지정된 18개구간에 대하여는 차량4대(지도차량2대, 견인차량2대)로 근무자를 탑승시켜 순회 지도단속을 실시하고 있습니다.

- 특히 도로변에 이중으로 주·정차를 하거나 교차로와 시내버스정류장에 주·정차하여 교통소통 및 대중교통 이용에 장애를 초래하는 차량을 중점적으로 단속을 실시하고 있으며,
 - 퇴근시간대에 일시적인 교통체증을 해소하기 위하여 18:00부터 19:00까지를 집중단속 근무시간으로 정하여 집중단속을 실시하여 원활한 교통소통이 이루어지도록 최선의 노력을 기울이고 있습니다.
 - 그리고 단속의 손길이 미치지 못하는 소방도로 및 이면도로에 대하여는 원천적으로 주·정차를 하지 못하도록 중앙선 가이드박스를 점진적으로 확대설치하여 원활한 교통소통과 주민생활불편을 해소해 나가도록 하겠습니다.
- 다음은 주차문제와 관련하여 장기적인 계획안에 대하여 답변드리겠습니다.
- 주차문제는 근본적으로 자동차의 증가에 따른 주차수요의 급증과 그에 따르지 못하는 주차공간의 부족 및 불법주정차등 시민의 질서의식부족이 그 요인이라고 볼 수 있습니다.
 - 이러한 주차문제를 해결하기 위해서는 주차장정비지구의 확대지정 및 공영주차장의 확대등이 있으나 이 역시 도시계획절차에 따라 시행하여야 하고 충분한 재원확보가 선행되어야 하므로 주차문제에 대해서는 장기적으로 관계부서와 협의하여 계획을 수립하여 추진하겠으며,
 - 우선 올해 구 중앙동사무소부지에 주차면수 30면의 임시주차장을 조성하고 점진적으로 확대조성하여 주차문제를 해소해 나가도록하겠습니다.
- 이상으로 고학재의원님께서 질의하신 사항에 대한 답변을 마치겠습니다.

시정질문답변서

자료번호	소 관	해양수산과	질문의원	최 준 집
《 질문요지 》 ○ 영금정 해안웬스가 노후되어 방치되어 있고 높은 파도로 인한 인명사고가 있었음에도 별다른 안전조치가 이루어지지 않고 있으므로 ○ 관광객들의 안전과 유원지 정비차원에서 주위 경관에 어울리게 웬스를 정비할 계획은 없는지와 위험을 알리는 주·야간 경고판을 설치하여 인명사고를 사전에 방지할 대책은 없는지에 대하여 답변해 주시기 바랍니다.				
《 답변내용 》 ○ 시정발전과 어업인 복지향상에 깊은 관심을 가지고 계신 의원님께 감사드립니다 ○ 최준집의원님께서 영금정 해안웬스에 대한 시정질문에 대하여 답변드리겠습니다 ○ 먼저 영금정 해안웬스의 현황에 대하여 먼저 말씀을 드리겠습니다 영금정 해안웬스는 총 길이 213m로서 철근구조로 되어 있고 1993년도에 설치되었습니다 당시에는 관광객의 출입을 통제하여 안전사고를 방지하는데 목적을 두고 설치되었으며 현재에는 총 213m중 120m정도가 파손되어 넘어져 있거나 넘어져 않더라도 바닥과 접지부분의 부식으로 교체가 불가피한 실정이며 영금정횃집 북쪽의 웬스 93m구간의 경우 페인트파복이나 구조물은 비교적 양호한 상태입니다.				

- 영금정 해안웬스문제와 관련하여 2001. 2월 속초해양경찰서로부터 안전사고 방지를 위하여 보수요청이 있었으며 관광과로부터 「속초8경 종합관리계획」에 의하여 경관향상을 위하여 보수요청이 있었습니다
- 이에 우리부서에서는 현지상황을 점검한 결과 서두에서 말씀한 바와 같이 교체가 불가피한 120m만 교체하는 경우 영금정유원지 지역에는 어류 축양장의 안전사고 방지용의 스테인리스웬스와 영금정횃집 북쪽의 기존의 철근구조 웬스와 새로 교체되는 웬스 3가지 형의 웬스가 설치되므로 오이려 관광지 경관을 저해하는 결과를 초래하게 되어
- 우리과에서는 다소 사업비가 증가하더라도 213m전부를 교체하는 것으로 결론짓고 1회 추경에 사업비 43,000천원을 이미 계상하였습니다
- 의원님께서 주·야간 경고판을 설치하여 인명사고를 미연에 방지할 대책에 대하여 질문하신데 대하여는 현재 사진촬영금지 등의 경고판이 이미 설치되어 있으나 설치위치, 개수 등을 재검토하여 적절한 위치에 재배치하도록 하겠으며 추가 설치가 필요한 경우에는 추가로 제작하여 설치하도록 하겠습니다
- 이상으로 최준집의원님의 질문을 마치도록 하겠습니다

書 面 質 問 事 項 答 辯 書

자료번호	소 관	건설과	질 문 의 원	고 학 재
(질문요지) 다가구주택과 공동주택의 가스용기보관, 가스시설에 대한 지도감독 및 위반조치사항				
(답변내용) : 답변에 앞서 지난 3월 19일 발생한 속초여고뒤 공영5빌라 가스폭발사고는 현재 국립과학수사연구소에서 원인조사중에 있어 그 결과에 따라 책임과 보상문제가 처리될 것이며 사고가 난 공영5빌라는 14세대가 거주하는 다가구주택입니다. 가스용기보관은 화기를 피하기 위하여 옥외에 두어야하며 직사광선, 눈 또는 빗물에 노출되지 않아야 합니다. 이에 따라 우리시에서는 설악의 메아리를 통하여 계도를 하고 또한 가스 판매소에서도 업소 자체적으로 홍보물을 제작하여 계도하고 있습니다. 지도감독에 대하여는 정기검사대상시설은 다중이용시설에서 가스를 사용하는 경우와, 음식점업소등은 가스안전공사와 시에서 지도점검을 하고 있으며, 공동주택중 도시가스를 사용하거나, LPG가스를 250kg이상 저장하고 사용하는 곳은 가스안전공사의 정기검사대상으로 년1회의 검사와 시의 특별 점검을 받고 있으나, 그외 공동주택이 아닌 다가구주택과 일반주택은 검사 대상에서 제외 되어 있습니다. 앞으로는 가스체적거래시설 의무설치기한이 다가구주택은 일반주택과 같이 2003. 12. 31까지이며 이제도가 확립되면 가스안전문제는 개선될 것입니다. 가스체적거래시설이 설치기한까지 미설치 시에는 과태료 200만원 이하를 부과하도록 규정되어 있습니다.				

市 政 質 問 答 辯 書

소관부서	주민자치과	질문의원	백 영 철
제 목	주민자치위원회 운영문제		

【 질문요지 】

주민자치센터 운영과 관련하여 지역주민들에게 제공되는 교양 및 교육 프로그램을 운영하기 위하여는 전문강사 확보가 필수적이며, 무료강습이나 소액의 강사료 지급으로는 형식적인 프로그램 운영에 그칠 우려가 있고 현재 각센터별로 확보된 7~9백만원으로는 양질의 서비스 제공에 어려움이 있을것으로 생각됨

따라서 지역주민들에게 실지로 도움을 줄 수 있는 양질의 프로그램을 운영하기 위한 시차원의 재정지원 계획이나 대책은 ?

【 답변내용 】

먼저 주민자치센터의 활성화를 위하여 언제나 관심을 가져주시고 힘써주시는 의장님을 비롯한 의원님께 감사드립니다.

현재 각동별로 운영중에 있는 주민자치센터의 프로그램은 주로 주민개 개인이 시간과 필요에 따라 이용하는 시설인 체력단련실·인터넷부스·열린 도서실등이 있으며, 다목적실 및 문화사랑방등 일정공간에 주민들의 생활 기술과 취미활동·교양함양을 위하여 운영하는 교육 프로그램이 있습니다

본 프로그램 운영을 위한 공간확보 및 시설유무에 따라 당초예산에 각 센터별로 약 7~9백만원의 운영비를 시비로 확보하였으나 일부 부족이 예상되어 지난해에 이어 중앙 및 도차원의 지원을 수차례 건의한바 있고, 이와관련 국비30%와 도·시비 각35%의 분담비율로 1센터별 15백만원의 운영비예산이 지원계획되어 있으며, 일부 부족예산은 당초 예산에 기확보 된 시비를 포함 금년 1회추경시 각센터별로 15백만원 범위내 균형확 보하여 프로그램 운영비(지도강사 수당·시설장비유지·프로그램운영·소규모 소품구입·전기·난방등)로 일괄 사용할수 있도록 조치할 계획입니다.

다만, 지도강사의 수당지급과 관련하여서는 금년 3월중 각동별로 확보된 교육 및 강좌 지도강사 현황을 파악해본 결과 지도강사 대부분이 지역내 거주하는 주민들로 구성되어 있고 전문적 지식과 기술을 갖춘 전문강사에게 통상적 지급되는 강사료 수준으로의 지급은 곤란한 실정임에 따라 금회 1회추경부터 시간당 15천원 수준의 수당으로 정하여 프로그램 운영비의 일부로 총괄반영후 수당지급자의 범위 및 운영을 각동별 자율에 맡기여 운영토록할 계획이며

앞으로도 운영상의 문제점이 파악되는 대로 면밀한 검토를 거쳐 주민 자치센터가 주민들을 위한 실질적인 도움이 될 수 있도록 관련업무에 만전을 기하도록 하겠습니다.

시정질문답변서

자료번호		소 관	해양수산과	질문의원	최 준 집
------	--	-----	-------	------	-------

《 질문요지 》

- 관광잠수정이 조도 일부를 수중선회할 경우 잠수정 선체에 의하여 어류들의 서식과 밀접한 관계가 있는 수중암초나 인공어초, 해조류의 훼손은 없었는지와 만약 잠수정사업으로 어민들에게 피해가 돌아갈 경우 잠수정사업주와 어민들과의 보상문제 및 시차원의 대책에 대하여 답변주시기 바람

《 답변내용 》

- 시정발전과 해양관광에 깊은 관심을 보여 주시는 의원님께 감사드립니다
 - 우선 관광잠수정사업의 개요에 대하여 먼저 말씀드리고 질문에 대하여 답변드리도록 하겠습니다
 - 관광잠수정사업은 내물치어항에 대표를 한 후 서틀선으로 조도로 이동하여 조도에서 대기하고 있는 48명 정원(승무원 2명 포함)의 관광잠수정에 환승한 후 항계내를 약 15분~20분 정도 조도 일부를 수중 선회하고 부상하여 승객들은 서틀선에 다시 환승하여 귀항하게 됩니다
- 1회 관광시간은 약 70분내외가 소요될 것으로 예상되며 요금은 제주도 관광잠수정사업의 요금체계와 같은 성인의 경우 1회 49,500원을 책정하는 것으로 알고 있습니다

- 우선 해양생태계의 변화에 대하여 말씀드리도록 하겠습니다.
해양수산분야의 국책연구기관인 한국해양수산개발원이 분석한 자료에 의하면 관광잠수정의 경우 밧데리에 의한 전기추진식으로 이동하므로 수중 배출물이 없어 수중운항하여도 주변 해수수질에는 영향이 없을 것으로 예측하고 있으며 소음·진동의 문제는 잠수정이 전기추진방식으로 운항되고 있으므로 일반어선의 내연기관이 내는 소음·진동은 없고 다만 수크류의 회전에 의한 소음·진동이 있으나 수중의 매질이 물이고 수중 깊이가 30m 이내인 경우 소음원의 거리에 관계없이 난반사가 이루어져 소음·진동도 미미할 것으로 예측하고 있습니다
- 그리고 해양동·식물의 피해문제는 어업인의 피해보상문제와 연관되어 있습니다만 현재로서는 해양동·식물의 피해유무에 대한 판단과 피해가 있다면 피해의 범위와 정도를 측정하기에는 기술적으로 매우 어려우며 이를 측정하기 위하여는 오랜 기간과 전문적인 연구기관의 조사가 이루어져야 할 것으로 판단됩니다.
- 시에서는 조도가 무역항만구역의 항계 내에 위치하고 있는 점, 우리시 관내 유일한 무인도섬이라는 점, 올해 수립할 계획으로 있는 연안관리지역계획상의 적합여부 등을 종합 판단하여 해양동·식물과 주변의 생태계 변화여부를 측정할 필요가 있다고 판단되는 경우 이에 대하여 조사하고 피해가 있다면 사업주에게 적정한 시정조치와 피해에 원상회복방안 등 피해에 대한 대응조치를 강구하도록 하겠습니다.
- 의원님께서 질문하신 어민의 피해여부와 보상문제에 대하여 말씀드리겠습니다

- 관광잠수정은 무역항만구역의 항계 내에 있는 조도 일부를 수중 선회하게 됩니다. 개항질서법 등 관련법에 의하면 항계내에서는 어업권 설정이나 조업, 어업시설 등을 할 수 없도록 규정되어 있어 어업인의 피해보상권리는 성립할 수 없다는 것이 법적 견해이나 항계 내의 수중을 장기간 선회하게 됨으로써 항계 밖에 있는 어·패류에 간접적인 피해는 있을 수 있다고 판단되며 그 피해의 범위와 정도에 대하여는 역시 현재에는 측정하기 매우 어렵습니다 따라서 관광잠수정 사업으로 인한 어업피해가 발생하는 경우에는 사업자 부담으로 이를 해결하도록 부관으로 부하여 처리하였으며
- 현실적으로도 어업인의 협조없이 관광잠수정사업을 운영하기 어렵고 또한 현재 어업인들이 동명항의 상권의 문제, 어업피해의 문제 등으로 반발하고 있으므로 수협을 필두로한 어업인 단체와 사업주간에 협상이 이루어지고 있으며 시에서는 원만한 타협을 위하여 중재자 역할을 수행하고 있는 중이며 이문제도 조만간 타결 될 것으로 전망하고 있습니다
- 이상으로 시정질문에 대한 답변을 마치겠습니다

시정질문 답변서

자료번호		소 관	해양수산과	질문의원	조 경 식
〈 질문요지 〉 ○ 청초호 준설토를 항계밖 30km지점에 투기할 경우 어장의 황폐화가 우려됨에 따라 시에서 마련하고 있는 해양오염 방지대책은 무엇인지에 대하여 답변하여 주시기 바랍니다					
〈 답변내용 〉 ○ 본 청초호 준설사업에 대하여 깊은 관심을 가지고 계신 의원님께 감사드립니다. ○ 조경식의원님의 “준설토 해양투기에 따른 오염방지 대책”에 대한 시정질문에 대하여 답변드리겠습니다. ○ 먼저 답변에 앞서 청초호 퇴적물 준설사업의 목적 및 개요를 간략히 설명드리겠습니다. 도시개발에 따라 미처리된 생활하수 유입과 해수교환을 감소로 인하여 장기간 축적된 청초호 오염퇴적물을 효과적으로 준설하여 청초호의 자정능력을 회복시키고, 호수환경을 보전하여 쾌적한 생활환경을 조성, 21세기 국제관광도시의 기반을 구축하기 위하여 762,700㎡의 준설면적을 2000년부터 2003년까지 년차적으로 234억원의 예산을 들여 569,262㎡의 퇴적물을 준설하기 위한 사업임을 말씀드리며					

○ 질문하신 내용에 대하여 말씀드리겠습니다.

- 청초호 준설공사는 '95년 용역설계되어 착공코자 하였으나 당시 감사원 감사에서 하수종말처리장 가동전 준설시 생활하수 유입으로 준설효과가 미흡하다는 지적에 따라 국비를 반납한 후 공사 추진을 중지하였다가 '99강원국제관광 EXPO전 하수종말처리장이 가동됨에 따라 재추진하게 되었습니다.
- '95년도 용역설계시 시의원, 주민 및 관련기관 단체등이 참석한 상태에서 중간보고를 드렸으며, 이과정에서 관계자 및 주민일부에서 투기지점을 20km이상 해역으로 투기하도록 건의되어 EEZ (배타적경제수역)바깥인 33.5km지점의 외해에 투기토록 설계되었습니다.
- 실시설계 당시 20km에서 40km에 달하는 곳까지를 조사해역으로 결정하여 총9개해역을 조사하였으며, 관측결과 해안선이 비교적 단조롭고 수심이 깊어(1,000m이상) 지형적인 특성에 따라 생기는 흐름이 약하고 해류의 순환에 의한 흐름이 빠른 전관수역 바깥인 33.5km지점을 경제적이고 해양수질 및 생태계에 미치는 영향이 크지 않을 것으로 판단되어 투기해역으로 결정하게 되었습니다.
- 아울러 준설토에는 중금속이 모두 허용치 미만으로 조사되었으며, 특히 생태계의 먹이연쇄에 있어서 생산자의 역할을 담당하고 있는 식물성프랑크톤의 증식을 위해 필요한 질소나 인이 다량함유되어 있는 것으로 조사되어 질소나 인이 적은 외해에 준설토를 투기할 경우 프랑크톤 등 기초생산력의 증대로 어획량의 증가도 예상할 수 있을 것입니다.

따라서 퇴적오나의 해양투기는 그 방법과 장소, 투기량이 적절할 경우 수산자원의 시장성 감소 및 기타 오염으로 인한 문제는 발생하지 않을 것으로 판단됩니다.

- 또한 투기해역은 인근에 어업권등 권리가 설정된 지역이 아니며 연안어선의 조업에 지장이 없는 해역으로서 수질오염 및 해양생태계에 미치는 영향이 크지 않을 것으로 생각되어 당초계획인 20km지점에 투기하여도 연안해역으로의 영향이 없을 것으로 판단되나 어업인과 해양생태계에 대한 최대한의 보호를 위하여 33.5km지점을 배출해역으로 선정하였습니다.
- 의원님께서 염려하시는 해양오염방지대책에 대하여는 2001. 1. 31 유관기관 및 어업인대표와의 간담회 때에도 거론되었듯이 투기수역에서의 정확한 투기와 피해가 우려될 시 작업일시중지(5~6월)등 해양수질보호를 위하여 관리감독을 철저히 함과 아울러 운반선에 지구위치정보시스템인 DGPS(Differential Global Positioning Sistem)을 부착하여 운송도중 투기하는 행위를 철저히 관리하고, 민간인 감독을 동승시키고자 속초시수협에 민간인 2명을 추천 의뢰한 사실이 있습니다.
- 그리고 공사기간중의 호소환경을 감시하고 2차오염 방지대책 수립을 위한 기초자료를 확보하기 위해 지속적으로 환경모니터링을 실시, 호소 및 해양에 대한 수질, 저질, 생태계 등을 주기적으로 조사, 관측하여 저감대책을 강구하는 등 오염방지에 만전을 기하면서 사업을 추진할 계획입니다.

- 참고로 완도항 준설토 해양배출로 인한 청산도 어업인들의 어장피해와 관련하여 알아본 결과, 목포지방해양수산청에서 2000년도에 발주한 완도항 물량장시설공사로서 물량장시설에 따른 준설물을 약20km 지점에 투기하였으며, 투기수심은 평균 40m정도로서 전복양식장이 주변에 있어 민원이 야기된 사항으로 현재까지 피해가 검증되거나 보상이 이루어진 사항이 없었음을 말씀드립니다.
- 아무쪼록 청초호 준설사업으로 인한 어업인들과 해양환경에 많은 관심을 가져주신 의원님께 다시한번 감사드리며, 주위에서 우려하는 일들이 일어나지 않도록 관리감독에 철저를 기하여 사업을 추진토록 하겠습니다.
- 감사합니다.

시 정 질 문 서

질문의원	백 영 철	서 명	
제 목	주민자치위원회 운영문제	담당실과	시 장

현재 동사무소에는 민원·사회복지 등 주민생활과 밀접한 기본적인 업무만을 수행하고 동사무소의 여유시설과 공간을 주민을 위한 문화·복지·편익시설 등을 갖춘 “주민자치센터”가 설치되어 운영되고 있습니다.

더욱이 주민자치센터는 지역주민이 주인이 되어 지역사회 공동관심사를 자주적으로 참여·해결하는 주민자치를 실현하며 다양한 이용시설과 각종 취미·교양 프로그램 운영을 통하여 주민의 삶의 질을 높이고자 각동에서 25명 내외의 주민자치위원회를 구성·이를 운영하고 있으나, 주민자치센터 운영비로 동별 7~9백만원만 지원되고 있어 주민들에게 양질의 서비스를 제공한다는 것은 현실적으로 어렵지 않나 생각합니다.

특히 주민들에게 유익한 프로그램인 수지침·서예·컴퓨터 교실·종이공예·에어로빅·사물놀이·꽃꽂이 교실 등을 운영하기 위하여는 전문강사가 있어야 하지만, 무료강습이나 소액의 강사로 지금으로는 단기적인 개설로 그칠 수밖에 없는 것이 현실입니다.

따라서 주민에게 실지로 도움이 되는 프로그램 운영이 되기 위하여는 시차원의 재정지원 등이 이루어져야 한다고 생각하며, 이에대한 계획이나 대책이 있으시면 답변하여 주시기 바랍니다.

시 정 질 문 서

질문의원	고 학 재	서 명	
제 목	기계식주차장 관리운영 실태	담당실과	시 장

우리시의 경우 다른 시군 보다 토지면적이 협소한 관계로 관내 주요 대형건물에는 주차장법 제19조의 5(기계식 주차장의 설치기준)의 규정에 의거 기계식 주차장을 설치하여 운영하고 있는 곳이 많이 있고,

그동안 여러차례 행정사무감사 때나 임시회에서든 여러번 기계식 주차장의 활용에 대하여 지적하여왔으나 아직까지 문제점이 개선이 되지 않은채로 방치되고 있습니다.

또한 불법주정차를 예방하여 도로의 활용도를 높이고자 막대한 예산을 들여 도로 가운데에 포스트콘을 설치하였으나, 일부 구간에서는 여전히 불법 주정차가 이루어지고 있고 이에대한 행정의 단속은 미흡하지 않나 생각합니다.

따라서 관내 기계식주차장이 설치된 장소·작동여부·시에서 점검한 횟수 및 조치사항이 있는지와 불법주정차 금지구간에 대한 단속을 어떻게 실시하고 있는지

또한 주차문제와 관련하여 시에서 장기적인 계획안을 가지고 있는지 여부에 대하여 답변하여 주시기 바랍니다.

시 정 질 문 서			
질문의원	고 학 재	서 명	
제 목	공동주택 가스안전 대책	담당실과	시 장
가스 소비량의 증가추세와 가스사고발생빈도·사고의 원인 등을 고려할 때 가스사고의 위험성은 계속 높아지고 있는 것이 현실로서 서울 아현동과 대구 지하철공사에서의 가스 폭발사고는 조그만 부주의가 얼마나 많은 인명 및 재산 피해를 가져오는가를 보여주었고 얼마전 우리시에서도 다세대주택에서 가스가 폭발하여 항상 우리 주위에서도 일어날 수 있다는 것을 보여주었습니다. 특히 겨울동안 열었던 가스시설물이 해빙기인 봄을 맞이하여 파손될 위험성이 높기 때문에 점검을 하여야 함에도 불구하고 이를 태만이 한 결과는 주택주 뿐만 아니라 이를 지도감독하는 시에서도 근본적인 문제가 있다고 봅니다. 먼저 가스 용기 보관 상태입니다. 우리시 관내에도 가스용기를 옥상이나 외진 구석에 아무렇게 방치하고 있는 것을 자주 보는데 이는 가스사고를 자초하는 위험한 행위로서 시에서는 재난방지 차원에서 올바른 용기보관에 대한 계도나 지도감독이 있어야 할것으로 보는데 이에대한 시 차원의 대책은 있느지와 다세대 및 공동주택에 대한 안전점검은 법에서 규정한대로 지도감독을 하는지 또 위반사항시 조치는 어떻게 하고 있는지에 대하여 답변하여 주시기 바랍니다.			

시 정 질 문 서

질문의원	최 준 집	서 명	
제 목	영금정 해변 안전시설 대책	담당실과	시 장

속초 8경으로 널리 알려진 동명동 등대전망대 주변 해변 산책로 및 영금정 일원은 예전부터 널리 알려져 왔지만 최근들어 동춘향운·금강산터미널이 들어서고 많은 활어생선 횃집이 운집하여 있어 사계절 해변유원지로서 외지인들로부터 각광을 받고 있습니다.

특히 해변산책로의 야경은 다른지역보다 운치가 있어 지역주민들만이 아니라 외지 관광객들의 발길이 끊이지 않고 있으나, 해변가를 따라 설치되어 있는 펜스는 노후되어 방치되어 있고 그동안 수차례 높은 파도로 인한 인명사고가 속출하였음에도 불구하고 별다른 안전조치가 이루어지지 않고 있다는 것은 안전에 대한 불감증이 얼마나 심각한지를 보여주는 일면이라 아니할수 없습니다.

따라서 시에서는 관광객들의 안전과 유원지 정비차원에서 주위 경관에 어울리게 펜스를 정비할 계획은 없는지와 사고가 속출하는 지역에 위험을 알리는 주·야간경고판을 설치하여 또다시 발생할 우려가 있는 인명사고를 미연에 방지할 대책은 있는지에 대하여 답변하여 주시기 바랍니다.

시 정 질 문 서

질문의원	조 경 식	서 명	
제 목	청초호 유원지내 상설이벤트사업장 활용대책	담당실과	시 장

우리시에서는 정례적으로 개최하는 설악문화제 외에 각종 관광기획 이벤트 행사를 그동안 동명항 매립지나 외곽지역인 종합경기장에서 개최하여 왔으나, 금년부터 청초호 유원지내 엑스포 주제관·상징탑부지 인접지에 대규모 상설이벤트 행사장 부지를 매입함으로써 유원지 전체부지에 대한 효용성과 메리트 증폭으로 외곽지역 부지에 대한 분양촉진을 도모하고 대규모 행사장 확보를 통한 각종 관광기획 이벤트 행사 및 국제적 규모의 행사유치가 용이해진 것은 적절한 조치라고 생각합니다.

하지만 매입하는 과정에서 공특회계 재정여건상 일반회계의 지원 없이는 행사장 확보가 어렵고 이로인한 일반회계의 재정마저 부실이 우려되는 시점에서 몇가지 질의를 하고자 합니다.

먼저 당초 시에서 매입하고자 하였던 부지 면적 및 예산액과 예산확보 대책은 있는지와,
막대한 예산을 투자한 만큼 일회성 행사장이 아닌 관광객 유치는 물론 지역주민 소득과도 연계할 수 있는 각종 이벤트 행사를 개발·연중 활용할 수 있는 계획이 있는지에 대하여 답변하여 주시기 바랍니다.

시 정 질 문 서

질문의원	조 경 식	서 명	
제 목	설악산 관광업체 육성 및 관광이벤트 창출 방안	담당실과	시 장

최근 시에서 설악산 일대를 찾아오는 관광객들을 조사한 결과에 따르면 20~30대가 70%로서 설악산을 찾아 체류하는 기간은 1박2일 · 숙박시설은 휴양콘도가 63% · 이용교통수단은 자가용이 66%라는 분석결과가 나와 있습니다.

한때 국내 최대 관광숙박단지였던 설악동 관광지구는 '70년대 후반 정부의 관광진흥정책에 따라 개발되어 호황을 누리던때도 있었으나, '80년초반 콘도미니엄이라는 새로운 형태의 관광산업이 도입되면서 사양길로 접어들어 현재에는 여관과 상가들이 영업을 하지 않는곳이 속출하고 있는 실정으로서 만약 금강산 관광이 지금보다 더 활성화 된다면 자연스레 설악산은 예전의 명성을 상실할 수도 있을것입니다.

물론 정부에서 금강-설악권 연계개발이라는 계획안을 발표하고 있지만 국립공원법이 개정되지 않고 시나 지역상공인들이 수수방관만 한다면 머지않은 장래에 설악산의 몰락은 현실로 나타날 것이며 속초관광발전에도 중대한 결과를 초래할 것입니다.

따라서 외지 대형업체 중심에서 벗어나 지역관광업체의 육성을 지원할수 있는 시차원의 방안과 금년도 관광사업추진 중 가족단위 관광객 및 젊은층을 겨냥한 새로운 이벤트 행사를 계획하고 있는지에 대한 여부와 연일 마찰을 빚고 있는 교통체증과 주차문제 해결방안은 있는지에 대하여 답변하여 주시기 바랍니다.

시 정 질 문 서

질문의원	최 준 집	서 명	
제 목	관광잠수정 사업 관련 어업 피해 및 해양생태계 보존 대책	담당실과	시 장

우리시 앞바다인 조도 주변에 관광잠수함 운항을 위한 공유수면 점용 및 사용허가를 (주)트리토네 마린에게 지난 3월 19일 내주모로서 가까운 시일내에 운항을 시작할 것으로 예상되고 있습니다.

예전에 단순히 보는 관광에서 이제는 몸소 체험할 수 있는 입체적인 관광이 요구되는 지정에서 관광잠수정 사업은 또 하나의 볼거리를 제공한다는 측면에서 긍정적인 평가를 내릴 수 있으나 우리지역보다 일찍이 이 사업을 시작한 제주도 서귀포시의 경우 잠수정이 수심 30m의 깊이에서 약 30여분동안 운행함에 따라 바다속 생태계가 파괴되는 현상을 가져오고 있는 실정이며, 최근 우리시에서도 잠수정 관광사업 허가와 관련하여 해당어민들의 반발을 하고 있습니다.

따라서 관광잠수정이 조도 일부를 수중선회할 경우 잠수정 선체에 의하여 어류들의 서식과 밀접한 관계가 있는 수중암초나 인공어초·해조류의 훼손은 없는지와

만약 잠수정 사업으로 어민들에게 피해가 돌아갈 경우 잠수정 사업주와 어민들간의 보상문제 및 시 차원의 대책은 무엇인지에 대하여 신중히 답변하여 주시기 바랍니다.

시 정 질 문 서

질문의원	조 경 식	서 영	
제 목	청초호 준설토 해양 투기에 따른 오염방지 대책	담당실과	시 장

청초호 준설토 해양투기에 대해 시민들은 많은 염려를 하고 있고 시홈페이지에서도 많은 논란이 있었습니다.

이 사업이 국비 164억원 · 도비 35억원 · 시비 35억원 등 총 234억원의 사업비를 들여 2003년까지 3년차 사업으로 추진하고 있는 사업의 필요성에 대하여 이의를 제기하고자 하는 것이 아니라 청초호가 수십년간 유입된 생활하수와 오염 퇴적물로 인하여 도시환경을 저해하고 있으며 연안어장의 오염을 가속화 시키고 있어 이에대한 근본적인 대책이 필요하다는 것에 본의원 뿐만 아니라 시민 모두가 공감하고 있는 현실속에서 다만, 본사업과 관련하여 시민들이 걱정하고 있는 준설토를 항계 30km지점에 투기할 경우 어장의 황폐화가 우려된다는 것입니다.

해양수산부에서도 우리시에서 신청한 해양투기에 따른 공유수면 점사용 승인을 하면서 준설토 투기로 인하여 해저지반 변동 및 해수유동의 변화 등이 예상되어 일일 투기계획량 · 승인조건의 조치계획 및 해양오염 저감대책 등 구체적인 사업계획이 포함된 실시계획 신고서를 제출하도록 한 것으로 알고 있습니다.

완도항 준설토 해양배출로 청산도 어업인들이 입은 어장피해로 인하여 생계에 막대한 지장을 초래한 사실이 있듯이, 이런 피해가 우리시에서는 절대로 발생하지 않도록 하기 위하여 시에서 마련하고 있는 해양오염 방지대책은 무엇인지에 대하여 답변하여 주시기 바랍니다.