

特別消費稅를 目的稅로 轉換하려는 政府方針 撤回 促求

建 議 案

의 안	172
번 호	

발의년월일 : 1993. 7. .

발 의 자 : 김종수의원외 2인

□ 注 文

只今까지 地方財政의 主要財源인 地方交付稅는 揮發油와 輕油 및 乘用車에 對한 特別消費稅等 內國稅 總額의 13.27%를 財源으로 하여 地方自治團體에 交付·支援함으로써 地方財政에 寄與하여 왔으나,

京釜高速鐵道, 영종도 國際空港等 大規模 社會間接資本 施設의 投資 財源을 마련한다는 理由로 特別消費稅를 目的稅로 轉換한다는 原則을 세우고 中央政府에서 推進中 이라는 衝擊的인 사실에 이를 撤回해 달라는 促求 建議를 하기에 이르렀습니다.

地方自治時代를 맞아 가뜰이나 地方自治團體들이 自體財源 不足으로 投資費 確保에 어려움이 있어 國稅의 果敢한 地方稅 移讓, 地方財政 交付金의 擴充이 切實한 狀況인데도 불구하고, 오히려 이를 逆行하는 處事는 中央執權的인 舊態를 벗어나지 못한 行爲이며, 地方自治 實施가 허울뿐이라고 評價 切下될 憂慮가 있음을 指摘치 않을 수 없습니다.

目的稅란 稅收入을 特定한 目的에만 사용하기 爲해 거두는 税金으로써 地方財政으로 쓰이는 揮發油, 乘用車等 油類關聯 特別消費稅를 道路, 鐵道 建設等 特別한 目的에만 사용하기 爲해 거둬들이는 目的稅로 轉換, 中央政府의 財源으로 獨占 使用하겠다는 발상 自體가 千不當萬不當한 일이며,

특히, 目的稅로 돌려 마련한 財源을 特定 地域인 京釜高速鐵道, 영종도 新空港 建設等에 集中 使用하려 한다는 것은 完全히 地方自治 精神을 크게 逆行하는 것이기에 더욱 反對하는 것입니다.

周知하는 바와 같이 油類關聯 特別消費稅가 目的稅로 轉換되었을 境遇 內國稅에서 除外되어 內國稅의 13.27%를 차지하는 地方交付稅가 減少되므로 交付稅의 依存도가 높은 地方自治團體들의 財政에 決定的인 影響을 줄 것은 明若觀火한 일입니다.

이로 因해 自治團體 支援費 3千億원이 줄어들게 되고, 束草市의 境遇 '93年度 豫算에서 地方交付稅가 차지한 比重은 全體 一般會計 豫算 406億9千7百萬원의 26%에 해당하는 105億9千8百萬원이며,

油類關聯 消費稅가 目的稅로 될 境遇 10億원 정도의 재원감소가 예상되어 가뜩이나 財政 與件이 貧弱한 束草市의 境遇 投資財源 確保에 相當한 苦楚를 겪을 뿐만 아니라, 市民을 爲한 各種 福祉施策은 勿論 地域開發事業 推進에 있어 커다란 지장이 招來될 것입니다.

우리地域은 그동안 接敵地域의 隣接으로 말미암아 開發의 뒷전에 밀린채 落後된 狀態로 放置되었음을 고려해 볼때 國庫支援 擴大를 爲한 特別法 制定이 절실함에도 이처럼 交付稅가 大幅 줄어들므로써 점차 버림받는 地域으로 轉落할 可能性이 있으며,

地方自治 實施 2年을 맞아 地域開發에 對한 住民들의 欲求가 噴出되고 있는 이 時점에 地方化時代에 逆行하는 이번 조치는 政府施策 推進에 不信만 點증시키는 要因으로 擡頭될 것임을 생각해 볼때,

特別消費稅를 目的稅로 轉換하는 것보다 國·公債 發行, 稅率調整 등으로 財源을 마련하여 社會間接施設 擴充方案을 講究하고 不足한 地方財政을 돕기 위해 交付되는 特別消費稅는 存置할 것을 代案으로 提示하오니 特別消費稅를 目的稅로 轉換하려는 中央政府 方針을 즉각 撤回하여 줄것을 東草市民의 뜻을 모아 強力히 促求 建議하는 바입니다.

□ 提案理由

地方自治時代를 맞아 地方財政 擴充 方案이 多角度로 講究되고 있는 現視點에 內國稅 總額의 13.27%인 地方交付稅는 地方財政의 主要財源으로 寄與하고 있는 實情이나

特定地域인 慶釜高速鐵道, 영종도 國際空港등 大規模 社會間接資本 施設의 投資財源을 마련한다는 理由로 油類關聯 特別消費稅를 目的稅로 轉換하려는 政府方針에 대해 撤回 建議案을 提案하는 것임.