

럭키설악 1 차아파트 진입도로 · 드랑크로

본 진입도로는 폭 8m, 연장 20m 의 도시계획도로로서 럭키설악 1 차아파트 준공 시 개설 하였으나, 본 도로에 편입된 토지중 주공 1 차아파트 404세대 소유인 67평의 보상협약이 이루어지지 않아 현재 가장 좁은 도로의 폭이 4.8m 로서 인근 주민의 통행과 차량소통에 지장을 초래하고 있음

■ 일반 현황

○ 럭키설악 1 차아파트 건립현황

- 건립위치 : 속초시 교동 767 - 224 번지
- 사업주체 : (주)정원산업 대표 강 대 신
- 시 공 자 : 럭키개발(주) 대표 구 자 원
- 주택규모 : 아파트 15개층, 4개동, 383세대
- 사업계획 승인일 : ' 8 9 . 1 1 . 7 .
- 준 공 일 : ' 9 1 . 6 . 4 .

○ 주공 1 차아파트 건립현황

- 건립위치 : 속초시 교동 768 번지
- 사업주체 : 대한주택공사
- 주택규모 : 아파트 5개층, 10개동, 400세대, 상가 1동 4개 점포
- 사업계획 승인일(건설부) : ' 7 8 . 6 . 2 0 .
- 준 공 일 : ' 7 9 . 1 2 . 1 4 .

○ 진입도로 현황

- 도 로 명 : 소로 2류 제67호선
- 폭 : 8 m
- 길 이 : 2 0 0 m
- 면 적 : 1 , 6 0 0 m² (4 8 4 평)

진입도로 확대장려회의 문제점 및 대책

○ 제 1 안

- 주공 1차아파트 진입도로에 접해있는 804-89번지(소유자 : 이종덕) 336평 중 67평과 804-106 (소유자 : 현재 인도설치)번지와 상호 교환하는것을 협의하고 교환된 부지를 주공입주민이 활용하도록 하며 럭키아파트 진입도로에 편입된 토지를 우리시가 도로로 개설하는 방법을 강구하고 있으나 다음과 같은 문제가 발생 : 교환토지에 대한 소유권은 이전하지 않음)
- 문 제 점
 - 주공아파트 입주자대표회의 동의를 득한후 도로개설을 추진할 수 있으나 1세대라도 토지의 소유권과 관련한 이의제기시 도로개설이 중단,유보
 - 입주민이 이의를 제기하지 않는다 하여도 추후 소유권과 관련한 민원이 발생되는 등 근본적 해결이 불가
- 대 책
 - 전담공무원으로 하여금 404세대 전체의 동의서를 징구
(많은 시일이 소요됨)

○ 제 2 안

- 도시계획도로에 편입된 토지가 세대당 0.55㎡ 로 입주민은 재산권에 큰 관심이 없으나 도로개설에는 반대하고 있어 협의에 의한 도로개설이 어려우므로 도시계획법에 의한 도로개설이 이루어지도록 입주자와 최대한 협의후 토지수용절차 이행
- 문 제 점
 - 토지수용절차를 취할 경우 주공아파트 잔여토지가 공부(토지대장,등기부)와 일치되지 않아 입주민의 재산권행사에 지장을 초래함과 동시에 집단민원 발생
- 대 책
 - 도시계획법에 의한 도로개설을 시행하되 주공아파트 입주자와 최대한 협의(동의)하여 민원을 최소화하고 공부의 미일치사항은 우리시가 대위동기로 정리하여 주민편익 도모

※ 제 2 안으로 시행할 경우 258,940 천원 소요예상

- 토지매입비(67평) : 198,540 천원
- 공 사 비 : 20,000 천원
- 수수료등(대위등기) : 40,400 천원

첨부 : 럭키설의 1차 아파트 진입도로 현황