

시정질문 답변서

市政質問 答辯書

자료번호		소관부서	회 계 과	질문의원	박명수 의원
【시정질문 요지】 ○ 시 청사를 금연구역으로 지정함에 있어 흡연자에 대한 편의도 제공되어야 할 것인 바, 본청 리모델링시 흡연구역을 지정하여 민원 편의도모 및 직원의 복리후생과 업무효율을 높일 수 있는 방안이 있는지 여부					
【답 변 내 용】 ○ 회계과장 이태우입니다. ○ 박명수의원께서 시청사 금연구역 지정과 관련하여 질문하신 사항에 대해 답변드리겠습니다. ○ 2003. 4. 1일 개정된 국민건강증진법시행규칙에 따르면 우리시 청사의 경우 의회·본청·종합민원실 규모가 전체 7,698제곱미터(2,330평)로서 금연구역과 흡연구역으로 분리 지정하여야 하는 시설물이며, 흡연구역을 지정할 경우 별도의 독립된 공간을 확보하고 배연시설 등이 설치되어야 하므로 청사내부에서의 흡연구역 지정은 공간부족으로 어려움이 있으나, 애연가들의 편의를 위하여 본청 내부 환경개선사업 시행시 직원들의 의견 수렴후 별도의 흡연구역을 지정하여 각종 편의시설 설치로 흡연하는데 불편함이 없도록 조치하겠습니다. 이상으로 박명수의원님의 질문에 대한 답변을 마치겠습니다.					

市政質問 答辯書

자료번호		소관부서	사회복지과	질문의원	김진국의원
〈시정질문요지〉 ○ 경제적 어려움과 가정형편의 어려움으로 초·중·고등학교에 다니는 학생들에게 급식비를 일부 보조하고 있는데 현재 지원하고 있는 학생 수에 비하여 많은 학생들이 급식비를 장기체납하거나 밀려 내는 사례가 많은 것으로 알고 있는데 급식비를 못내는 학생에 대하여 급식비를 추가 보조할 방안은 있는지					
〈답변내용〉 ○ 최근 어획량 부족과 경기침체의 여파가 우리 영동지방에 영향을 주고 있는 징후가 여러곳에서 나타나고 있어 현재 중식지원사업으로 우리시에서 초·중·고등학교에 지원하는 예산은 344명에 40,850,000원이 편성되어 지원하고 있으나 의원님의 질의하신 내용과 같이 최근 들어 급식비를 체납하거나 내지 못하는 학생들이 많이 있는 것으로 사료되어 빠른 시간내 교육청과 협의하고 각 학교별로 현황을 파악 가정조사 등을 실시하여 추가예산을 편성하거나, 여의치 않을 경우 2004년도 당초 예산에 반영하여 해결해나가도록 하겠습니다.					

市政質問 答辯書

자료번호	소관부서	교통행정과	질문의원	김성근의원
〈 시정질문요지 〉 ○ 건축물 신축시 부설주차장 설치기준 강화로 도로의 주차장화 방지 ○ 부설주차장 설치의무 면제비용 납부실적과 활용방안				
〈 답변내용 〉 ○ 김성근의원님이 질의하신 사항에 대하여 답변 드리겠습니다. - 2003년 6월말 현재 우리시에는 27,624대의 차량이 등록되어 있고, 주차장은 공영주차장 23개소 2,541면, 민영주차장 22개소 1,289면, 부설주차장 960개소 11,874면으로 총 1,005개소 15,704면이 설치되어 차량등록대비 약 57%의 주차장을 확보하고 있으며, - 부족한 주차면수 확보를 위하여 주차장법 제6조 제1항관련, 부설주차장의 설치대상 시설물 종류 및 설치기준중 문화 및 집회시설, 의료시설(150㎡당 1대 → 75㎡당 1대), 연면적 3,000㎡이상의 대형할인점, 2종근린생활시설중 종교집회장, 공연장, 소극장(200㎡당 1대 → 100㎡당 1대), 4가구(세대)이상 주택(130㎡초과 200㎡이하의 경우 1대, 200㎡초과의 경우 1대에 200㎡를 초과하는 130㎡당 1대를 더한 대수 → 65㎡초과 100㎡이하의 경우 1대, 100㎡를 초과하는 경우에는 1대에 100㎡를 초과하는 65㎡당 1대를 더한 대수)로 강화토록 속초시주차장설치및관리조례를 금년중 개정하여 주차장이 충분히 확보될 수 있도록 할 계획입니다. ○ 부설주차장 설치의무 면제비용 납부실적과 활용방안에 대하여 답변드리겠습니다. - 우리시에서는 부설주차장 설치의무 면제비용을 '95년도부터 현재까지 총 40건(88대분) 726,172,130원을 부과하여, 39건(87대분) 717,497,160원을 징수하였고, 1건(8,674,970원)은 현재 독촉중에 있으며, - 납부된 비용은 주차장특별회계로 관리, 주차장 조성에 활용할 계획으로 일차 지역경제과의 재래시장 활성화 방안으로 금호동 488-377번지 일원에 추진중인 주차장(3,150명, 217대)조성 비용으로 2002년말 583백만원이 일반회계로 지원된 바 있습니다.				

市政質問 答辯書

자료번호	소관부서	건 설 과	질문의원	홍 우 길 의원
〈 시정질문요지 〉 ○ 도로굴착공사전에 공사기간·작업시간 등을 주민들이 미리 알수 있도록 공사예고제를 도입하는 방안과 기관별로 도로를 굴착함으로 인한 주민 불편 및 이중굴착으로 인한 예산낭비 등 문제점을 해소하는 방안으로 도로굴착 관련 심의를 개최하여 종합적으로 조정후 사업을 시행하는 방안은 없는지와 ○ 도로굴착 원상복구의 부실시공을 예방하기 위하여 도로굴착시 도로복구 원인자 부담금을 징수하여 추진하는 방안은 없는지?				
〈 답 변 내 용 〉 ○ 홍우길 의원님이 질문하신 도로굴착에 대한 개선방안에 대하여 답변을 드리겠습니다. 먼저 도로굴착공사전 공사기간·작업시간 등을 주민들에게 미리 알려 불편을 최소화하는 공사예고제는 좋은 방안이라 생각하며, 금년 하반기에 시행되는 도로굴착공사부터 각종 홍보매체 및 행정게시판 등을 이용하여 실시하도록 하겠습니다. 또한 도로굴착에 대하여는 도로법시행령제24조의4제4항에 의거 각 기관·단체별로 사업을 제출받아 종합적으로 검토하고자 매년 상·하반기에 도로관리심의회를 개최하고 있으며, 금년 상반기에는 한화4거리·주공4차아파트·경찰서 앞 도로 등에 대하여는 2개이상의 기관이 도로굴착을 함께 시행함으로써 이중굴착으로 인한 주민불편 및 예산낭비요인을 해소시킨바 있습니다.				

〈 답 변 내 용 〉

다만, 금년 상반기는 지난해 "루사"로 각종 지하매설물(상·하수관·통신관·전기관·가스관 등)들중 상당량이 유실된 관계로 다른 연도보다 도로굴착 건수가 증가함으로써 주민통행에 불편이 가중된 점은 양해하여 주시기 바랍니다.

- 다음은 도로굴착시 도로복구 원인자부담금 징수에 대하여 답변을 드리겠습니다.

우리시는 현재 도로굴착시 원인자가 공사완료후 직접 원상복구하는 방식을 택하고 있으나, 원인자의 시공미흡 및 조기복구가 이루어지지 않아 많은 문제점들이 도출되고 있는 것은 사실입니다.

아직 강원도의 어떠한 시·군에서도 시행되지 않고 있으나, 서울특별시 거의 모든 구청에서는 도로굴착원인자부담금징수조례·도로굴착복구기금설치·운영조례·도로굴착복구업무처리규칙 등을 제정하여 운영하고 있으며, 강남구나 구로구의 예를 든다면 도로굴착업무처리규칙에 굴착도로 복구공사를 도로관리청이 필요하다고 판단되면 직접 시행하고 있습니다.

따라서 우리시도 효율적인 도로관리 측면뿐만 아니라 관광지로서의 깨끗한 환경조성 차원에서라도 하반기에 법률적인 검토를 통하여 관련 조례의 제정을 적극 검토하도록 하겠습니다.

市政質問 答辯書

자료번호	소관부서	세무과	질문의원	김성근 의원
◀ 질문요지 ▶ ○ 지방세 고지서의 송달은 납세의무를 확정하는 중요한 행위로서 현재 시행하고 있는 우편송달의 문제점을 해소하기위해 민간위탁 또는 통반장 등을 통한 송달방안을 통해 시민만족과 송달비용의 절감을 이룰 수 있는 방안을 강구하기 바람				
◀ 답변내용 ▶ ○ 고지서송달은 지방세법 제51조의2 규정에 의하여 교부 또는 등기우편으로 하게되어 있고 동사무소의 자치센터 전환전에는 통반장을 통한 교부방법으로 고지서를 송달하여 왔으나 현재는 본청에서 우편을 통한 송달을 하고 있습니다. ○ 의원님이 질의하신 고지서 송달을 민간위탁하는 방안은 관련법규에 근거가 없어 시행이 불가하며 통반장을 통한 고지서 송달은 우리 시의 분석결과 고지서 1매당 500~1000원의 수수료를 지급할 경우 현재의 우편송달보다 비용이 더 많이 들 것으로 사료되어 이 또한 어려운 점이 많음을 말씀드립니다. ○ 참고로 금년 상반기에 부과한 자동차세의 경우 25,347건의 고지서를 우편 송달한 결과 반송은 840건 반송율은 3.3%였습니다. 이에 우리 시에서는 지금 시행하고 있는 우편 송달제를 아래와 같이 보완 운영하는 방향으로 고지서 송달을 하려고 합니다. 입법예고중인 지방세법개정안에 따라 일반 우편으로 송달할 수 있는 근거가 마련됨에 따라 소액의 고지서는 일반우편으로 송달하여 송달 비용을 절감하고 부과자료정비를 한층 강화하여 반송율을 줄이고, 또한 정보화시대에 발맞추어 인터넷을 통한 세금납부를 확대실시하고 계좌자동이체 등에 대한 홍보를 강화하고 전자고지제도도입 방안에 대해 강구하는 등 시민만족도를 높이도록 하겠습니다.				

市政質問 答辯書

자료번호		소관부서	회 계 과	질문의원	김정한 의원
【시정질문 요지】 ○ 시청 주차장은 민원용이 아닌 타용도의 장기주차로 주차난이 심화되는 가운데 지속적인 차량 증가로 더욱 가중될 것으로 판단됨 ○ 따라서 민원의 주차불편을 해소하기 위해 주차공간 확충 또는 효율적인 관리방안이 요구되는 바 이에 대한 대책					
【답 변 내 용】 ○ 회계과장 이태우입니다. ○ 김정한의원께서 시청사 주차장 관리방안과 관련하여 질문하신 사항에 대해 답변드리겠습니다. ○ 먼저 주차장 현황을 말씀드리면 본청 광장이 78면, 종합민원실이 15면인 총 93면으로 이는 청사규모 및 래방객을 고려할 때 주차면수가 절대 부족한 실정이며 한정된 공간에서 근본적 주차난을 해결하기에는 상당한 어려움이 있으나 본청 광장내 구,농협출장소 및 운전기사대기실과 관용차량 대기실등 각종 시설을 정비로 주차공간을 확충하고 종합민원실 주차장과 본청 주차장을 연계시키는 관리방안을 금년도에 마련하여 2004년에 시행할 계획입니다. ○ 또한, 주차장 유료화 여부는 도로여건 등 발생될 수 있는 제반 문제점을 분석·보완하여 주차장 정비계획에 반영토록 하겠으며 본청과 종합민원실의 주차장은 민원업무를 위한 차량만 주차될 수 있도록 관리하겠으며, 또한 일부 시민이 민원 외의 사적인 일로 시청에 주차하는 일이 없도록 단속하여 민원인과 방문객의 편의를 도모하겠습니다. 이상으로 김정한의원님의 질문에 대한 답변을 마치겠습니다.					

市政質問 答辯書

자료번호	소관부서	사회복지과	질문의원	고학재 의원
《시정질문요지》 ○ 경로당을 활성화시키기 위한 방법으로 경로당에 건강, 교양, 오락 등 프로그램을 제공 할 용의는 있는지? ○ 경로당을 자원봉사 활동조직으로 육성하여 노인의 사회참여를 확대시키고 우수한 경로당에 대해서는 일정부분 인센티브를 제공하는 등의 방안에 대하여 검토해볼 용의는 있는지?				
《답변내용》 ○ 의원님께서 질의하신 경로당활성화 방법중 먼저 경로당에 건강, 교양, 오락 등 프로그램을 제공할 용의에 대해 답변 드리겠습니다. 경로당 노인들의 건강과 관련하여 2002년도 보건소와 협조하여 경로당 10개소에 대해 매월 2회이상 한방, 양방과목으로 순회진료를 실시하였고, 올해에는 상도문 1리 노인정에서 한방진료를 실시하였으며, 또한 영랑동경로당에 대해서는 매주1회 (목요일) 숙초의료원 건강관리팀이 경로당을 방문하여 노인들에게 혈압 및 혈당체크, 물리치료를 실시하고 있으며, 생활체육의 저변확대와 노인들의 건강증진을 위하여 노인회숙초시지화보조사업을 통하여 경로당 대항 게이트볼대회를 년1회 추진하고 있습니다. 또한 경로당의 취미생활과 관련 1년에 2개소의 경로당을 선정하여 종이접기교실 등의 취미교실을 운영하고 있으나, 앞으로 이러한 프로그램들이 관내 경로당 전체에 보급될 수 있도록 단계적으로 확대해 나가도록 하겠습니다. 다음은 경로당을 자원봉사활동 조직으로 육성하여 노인의 사회참여를 확대시키고 우수한 경로당에 대해서는 일정부분 인센티브를 제공하는 등의 방안에 대하여 답변드리면, 경로당노인들이 자원봉사방법으로서는 서예, 한문, 예절교육, 자연정화 및 조기 청소, 교통정리 및 거리질서활동, 재활용품 수집활동 등이 있겠으며,				

우리시에서는 경로당의 지역사회봉사활동을 강화시켜 노인들의 사회참여를 확대
시키기기 위해 매년말 경로당 평가시 평가항목에 자연정화 및 조기청소, 교통질서
및 거리질서, 재활용품수집활동을 평가, 경로당이 지역사회봉사활동에 기여할 수
있도록 하고 있으며,

평가결과 실적이 우수한 경로당에 대하여는 모범, 최우수, 우수, 장려경로당
5개소를 선정하여 시상하고 있으며, 모범경로당에 대하여는 강원도에 우수
경로당으로 추천하고 있습니다.(2002년도 영랑동경로당 500천원 상금 수령)

이상으로 고학재의원님이 질의사항에 대하여 답변을 마치겠습니다.
감사합니다.

市政質問 答辯書

자료번호	소관부서	교통행정과	질문의원	고학재 의원
《시정질문요지》 ○ 대중교통수단 서비스 개선으로 시민과 우리시를 찾는 관광객에게 양질의 대중교통 서비스 제공				
《답변내용》 ○ 고학재 의원님이 질문사항에 대하여 답변드리겠습니다. 우리시 대중교통수단의 현황을 말씀드리면, 7개법인택시 외개인택시 596대와 시내버스 64대가 운행중에 있습니다. 의원님께서 말씀하신바와 같이 버스와 택시업체 종사자들이 관광도시인 우리시를 찾아온 관광객과 시민들에게 친절한 서비스와 손발이 되도록 행정지도와 지원을 하고 있습니다. 시외버스터미널 환경개선사업으로 금강고속등 터미널관리 5개업체에서 자체자금 38,000천원을 들여 화장실을 전면 개보수 하였고, 금년에는 정류장 지붕에 설치된 해수욕장 대형 홍보물을 1,700천원의 예산으로 교체할 계획입니다.				

대중교통수단의 개선에는 무엇보다도 시설개선에 대한 지속적인 투자와 종사자들의 자발적인 서비스 측면에서의 친절이 요구됩니다만

시설개선사업에 있어 먼저 버스업계에서는 관내를 순환하는 노후된 시내버스 15대를 대폐차 하였고,

2002년도 시내버스시설개선 지원금 143,150천원으로 39대의 시내버스 도색과 과속방지를 위한 속도제한장치 64개를 장착하여 시속 80km이상은 넘지 못하도록 하고 있을뿐 아니라 행선지 자동안내 방송도 병행하여 관내 지리에 익숙치 않은 관광객이나 시민들에게 편의를 제공하고 있으며,

시에서는 시내버스 정류장 4개신설, 정류장도색, 각종표지판 정비등에 70,000천원의 예산을 들여 사업을 완료하였거나 시행중에 있습니다.

시설개선에 필요한 금년 계획은 아직 확정되지 않았으나 예산을 정부에서 일부 지원해 주고 있으므로 년차적으로 꾸준히 개선해 나가도록 시와 업체에서는 노력하고 있습니다.

두번째로 택시업계에 대한 사항으로 현행 시행되고 있는 구간할증 요금제를 개선하고자 용역을 의뢰중에 있으므로 성과품이 납품되면 의회와 시민단체등과 토론을 거쳐 최종안을 확정지어 시행할 계획에 있습니다.

종사자들의 자발적인 서비스에 대해서는 시내버스의 경우 승객의 안전을 위하여 과속안하기, 관내 지리를 묻는 관광객

에게 친절히 안내하기 등을 종사자들이 생활화 하고 있으며, 택시의 경우 불친절 행위가 다소 발생하고 있어 이에 개선을 위해 개선명령과 행정처분을 수시로 하고 있으며,

또한 시에서는 연례적으로 모범운전자를 선발하여 금년에 이미 5명에게 시·도지사상을 시상하고 도지사상을 수상한 모범운전자는 매년 해외 선진지 견학을 보내고 있습니다.

앞으로도 대중교통서비스 개선을 위하여 각사 업체와 협의하여 미흡한 점은 개선해 나갈 계획입니다.

이상으로 고학재의원님께서 질문하신 대중교통수단 서비스 개선에 대하여 답변 드립니다.

市政質問 答辯書

자료번호	소관부서	관광과	질문의원	김진국
《시정질문 요지》 ○ 설악산 관광객 유치를 위한 특단의 종합수용대책 강구 ○ 설악산 모노레일 및 대청봉 케이블카 설치에 대한 그간의 추진사항과 향후계획				
《답변내용》 ○ 지역관광 발전을 위해 항상 고심하시고 적극적으로 지원하여 주시는 최준집 의장님을 비롯한 의원님들께 깊이 감사드립니다. ○ 김진국 의원님께서 질문하신 “설악산 관광활성화 방안” 중 첫 번째로 질문하신 “설악산 관광객 유치를 위한 특단의 종합수용대책 강구”에 대하여 답변드리겠습니다. ○ 의원님께서도 잘 아시다시피 25년전인 지난 '78년에 국가적 사업의 일환으로 대통령 직속의 “특정지역개발기획단”이 주관되어 설악동 신단지가 조성되어 그 동안 지역관광의 견인차로서 그 역할을 다 하여 왔습니다만 시설 노후화와 경쟁력 상실 등 다양한 구조적인 문제점으로 인하여 관광객 유치에 한계점이 노출되고 있는 것이 사실입니다. ○ 이러한 상황에서 숙박시설의 경우 비수기 객실가동율이 15%에 불과하고, 상가시설의 경우 비수기에는 60%의 업소만이 영업을 유지하고 있는 안타까운 현실입니다.				

- 이에 따라, 우리 시에서는 2001년 11월에 “설악동집단지설지구 관광활성화 방안”을 수립하고, 중앙정부의 관심과 정책적 지원을 이끌어 내기 위하여 시는 물론 시의회와 설악동번영회에서 관계요로에 “설악-금강권 연계개발 및 특별법 제정”을 촉구하는 건의서를 수회에 걸쳐 발송한 바 있습니다.
- 또한, 보다 실질적인 개발방안을 모색하기 위하여 기존에 수립된 방안과 지역주민의 개발의견을 수렴하여 한국관광공사에 설악동 개발방안에 대한 컨설팅을 의뢰하였고, 현지조사 등을 통해 7월중으로 그 결과를 토대로 주민의견을 수렴한 세부 개발계획을 마련하는 한편, 참여정부에서 지역균형발전 시책의 일환으로 추진하고 있는 “지역특화 발전특구” 지정에 반영하여 설악동 개발을 촉진하고자 합니다.
- 정부에서는 특구 대상지를 결정하여 연말에 “지역특화 발전 특구법”을 제정하고, 내년초에 공식으로 특구지정 신청 및 특구계획을 제출받아 내년 상반기중 특구를 지정할 계획입니다.
- “지역특화 발전특구”로 지정받으면 중앙정부의 수용여부에 따라 지자체가 필요한 규제완화가 이루어져 특구라는 유인을 가지고 외자·민자유치 촉진 및 지방채 발행 등 자주재원 마련이 원활해져 지역 특화개발이 활성화되게 되는 효과를 기대할 수 있습니다.

- 두 번째로 질문하신 “설악산 모노레일 및 대청봉 케이블카 설치에 대한 그 간의 추진상황과 향후 추진계획”에 대하여 답변드리겠습니다.
- 의원님께서도 잘 아시다시피 관광성수기시 설악산 진입로의 극심한 교통체증으로 인하여 관광불편은 물론, 지역관광 활성화에 막대한 역기능을 초래하고 있습니다.
- 이에 따라, 우리 시에서는 차량에 의한 환경오염 방지 및 쾌적한 공원환경을 조성하고 관광의 경쟁력을 제고하고자 지난 '93년부터 '96년 까지 설악산 모노레일 설치사업을 속초향토기업과 제3섹터 방식으로 추진한 바 있습니다.
- 본 사업을 추진함에 있어 자연훼손을 최소화 하고자 기존 국립공원계획상 수림 및 하천변으로 계획된 노선을 인도변으로 변경하고자 총 4회에 걸쳐 국립공원기본계획 변경신청을 하였으나, 최종적으로 '96년 2월에 당시 내무부로 부터 신청이 반려되었습니다.
- 당시, 국립공원관리공단, 환경부, 문화재관리국 등 관계기관과 환경단체가 제기한 반대사유는 스카이라인 및 자연환경 훼손, 주변경관과의 부조화, 관광객 운집에 따른 자연생태계 파괴조장 등으로서 정부의 국립공원 관리정책이 전향적으로 변화되지 않는 이상 국립공원사업으로 시행하기에는 현실적으로 매우 어려운 사업이라 아니할 수 없습니다.

- 현재, 국립공원 중에서 내장산과 설악산에 케이블카가 설치되어 있지만, 이는 환경의식이 높아지기 전에 설치된 것으로서, 지난 2001년 한라산과 지리산에 대한 지자체의 삭도설치 요청을 계기로 국립공원내 케이블카 설치에 대한 찬반 양론이 첨예하게 대립되고 있는 가운데,
- 양양군에서 오색~대청봉간 케이블카 설치를 위해 현재 기본계획 및 환경성검토 용역을 시행중에 있으며, 향후 환경부에 국립공원계획 변경을 신청할 계획으로 있는 것으로 알고 있습니다.
- 이와 같이 국립공원내 케이블카 설치에 대한 지자체의 요구가 증가함에 따라 환경부에서는 2001년 6월 삭도검토위원회를 구성하고, “자연공원내 삭도 필요성 유무 및 타당성조사” 용역을 시행하여 지난 5월에 “자연공원내 삭도설치는 엄격한 입지기준을 정하고, 이 기준에 적합한 경우에만 허용하는 「제한적 허용방안」”을 중간용역 보고서로 제시하고, 오는 8월말까지 입지기준, 설치기준, 운영기준을 구체적으로 하는 삭도설치 평가기준을 마련하여 향후 케이블카 설치건에 대하여 설치여부를 결정할 계획으로 있습니다.
- 권금성 케이블카 설치 이후 자연회복의 예에서 확인할 수 있듯이 등산객에 의한 자연훼손방지와 관광객 유치증진을 위하여 도입이 필요한 시설인 것으로 사료되며,

- 장기적으로 설악산 정상부에 휴게소 설치에 따른 자연훼손을 방지하고, 관광의 매력도를 증진하기 위해서는 오색~대청봉~권금성~설악동 까지 설악산을 횡단하는 케이블카를 설치하여, 탑승객이 설악동 지역에서 체류할 수 있도록 여건을 조성하는 방안이 검토되어야 할 것으로 생각합니다.
- 이와 관련하여 오는 8월말에 완료되는 환경부의 삭도설치 평가 기준을 면밀히 검토하여 모노레일 및 케이블카 설치계획이 포함되는 “설악동 휴양 관광특구” 지정 신청을 하여 개발규제 완화와 투자활성화를 기할 수 있는 여건조성에 최선의 노력을 다하겠습니다.
- 앞서 말씀드린 바와 같이 설악산 관광활성화는 막대한 개발비와 개발제한 완화 등이 요구되는 대규모 개발사업으로서 중앙정부의 정책적 지원을 이끌어 내기 위해서는 범시민적인 지혜의 결집과 당해 지역주민들의 능동적인 개발참여 의지가 무엇보다도 중요하다 하겠습니다.
- 설악동 관광활성화를 위한 제도적 장치 마련과 개발방안 추진을 위한 의원님들의 애정과 관심에 깊이 감사드리며, 답변을 마치겠습니다.
- 감사합니다.

市政質問 答辯書

자료번호	소관부서	민원봉사과	질문의원	홍우길의원
《시정질문요지》 0 국토계획및이용에관한법률 제27조에 의한 도시관리계획, 토지적성평가의 기초자료, 개별공시지가의 전산자료 및 업무 간소화로 인한 민원 편의 증대를 위한 토지종합전산망사업에 대한 우리시의 추진계획 여부?				
《답변내용》 홍우길의원님께서 질문하신 사항에 답변드리기에 앞서 시민의 복지증진과 지역사회의 발전을 위하여 불철주야로 노력해 오시고 시정운영에 따뜻한 협조의 말씀과 속초시 토지관리 분야에도 많은 성원을 보내주시는 의원님들께 감사의 말씀을 드립니다. 의원님께서 지적하여 주신 바와 같이, 토지관리를 통합 관리하는 체계가 미흡하여 토지정책에 필요한 정보를 신속 정확하게 파악하기 어렵고 중앙과 지방간의 업무 연계도 비 효율적인 현 상황에서, 지방자치단체에서 생산 관리하고 있는 용도지역, 지구 공간자료와 관련 대장, 조서 등 속성자료를 GIS(지리정보 시스템)을 이용하여 정확하고 일관된 표준 통합 데이터 베이스를 구축하고, 토지거래, 공시지가, 부동산 중개업, 외국인 토지, 개발부담금, 용도지역, 지구 관리 등 토지관련 행정 업무를 수행할 수 있는 응용 시스템을 개발 보급하며, 시·군·구 ↔ 시·도 ↔ 건설교통부 ↔ 유관기관을 초고속망으로 연결하여 언제 어디서나 토지 민원을 발급하고 토지 정책에 필요한 자료를 신속, 정확하게 확보할 수 있는 사업입니다. 주요 사업 내용은 공간도면 자료인 지형도, 지적도, 용도지역, 지구 속성 자료로 토지관리 업무에서 생산 관리하고 있는 대장 및 관련 자료와 관련 법률 자료 등 데이터를 구축하고,				

시·군·구에서 수행하는 토지 및 공간자료 관리 업무와 시·도에서 수행하는 토지이용계획관련 업무, 건교부에서 수행하는 토지 정책 수립 지원을 위한 지원시스템 개발,

개방형 네트워크 지원을 위한 네트워크 구축 및 관련제도 정비입니다.

기대효과로는 실시간 민원 서류 발급을 통한 대민서비스를 개선하며, 비용절감과 행정의 신뢰도를 향상하며, 정보인프라 구축 및 활용으로 과학적인 공간 계획을 수립하고 토지정책 수립과 발전의 기초 자료로 활용할 수 있습니다.

소요예산으로는 GIS 소프트웨어 보급 및 개발, 응용프로그램개발 및 데이터베이스 구축 등의 비용 약200,000천원은 국비로 지원되며, 기본도면전산화, 네트워크장비 구입·설치, 하드웨어 구입·설치 및 도면 입력장비구입 등 약256,000천원의 지자체예산이 소요됩니다.

○ 향후계획

우리시에서도 토지종합전산망사업의 중요성과 필요성을 절실히 느끼고 있으며,

향후 우리시에서는, 지적부서에서 PBLIS(필지중심의 토지정보시스템) 사업으로 구축중에 있는 지적도면 전산화일이 2003.7.31일경에 0/8 탑재 예정이고, PBLIS(필지중심의 토지정보시스템) 네트워크 구축이 2003.12.31일 이전에 완료 예정인 바,

동 사업이 완료된 후, 지적도면전산화일을 토지종합전산망사업의 기본도면 전산화일로 사용하고, 네트워크 서버를 공동사용하는 방법으로 중복투자를 지양함은 물론, 지자체부담예산을 최대한 절감하는 방안을 강구하여,

2004년 상반기 중 건설교통부에 토지종합전산망사업의 신규참여를 신청하여 사업을 추진할 계획입니다.

이상으로 홍우길의원님께서 질문하신 사항에 대한 답변을 마치겠습니다. 감사합니다. 끝.

市政質問 答辯書

자료번호		소관부서	건설과	질문의원	박명수 의원
------	--	------	-----	------	--------

〈 시정질문요지 〉

- 시외버스터미널에서 동명새마을앞 까지의 거리에 건널목(횡단보도)이 3개 있는데 건널목(횡단보도) 하나를 줄일수 없는지와
- 교통섬에 연결되어 있는 횡단보도는 불필요하다고 생각되는데, 필요성에 대하여 답변하여 주시기 바라며, 차라리 이곳에 조형물이나 화분을 설치 하는 방안은 검토 가능한지 여부 ?
- 동명동 노상주차장 부지내 설치되어 있는 컨테이너박스 미관 처리계획

〈 답 변 내 용 〉

- 속초시 건설과장 김용원입니다.

박명수 의원님께서 질의하신 내용에 대하여 다음과 같이 답변합니다.

기존 수북탑3거리 교통섬에는 광고탑이 설치되어 있었고, 삼거리 방향으로 3개의 횡단보도가 설치되어 이용되고 있었으나 본 지역은 년 8회 교통사고가 발생되어 교통사고 다발지역으로 지정되어 경찰청과 도로교통안전관리공단

에서 그간의 교통사고의 원인을 분석하고 그 원인을 해소할 수 있는 도로구조 개선, 횡단보도 위치, 교차로 차량통과 거리, 시간 등을 연구 검토하여 "교통사고잰곳 기본개선계획"을 수립 연차별로 추진하는데

속초시에는 총 23개소의 교통사고잰곳 기본개선계획 중 현재까지 13개소가 완료 되었습니다.

〈 답 변 내 용 〉

본 지역은 2002년에 추진한 곳으로 현재의 수복탐 삼거리 교통섬을 중심으로 3개소의 횡단보도는 교통사고 잦은곳 기본개선계획도와 일치하고 기존에 있던 횡단보도 3개소를 불필요하여 우리시에서도 제거코자 고려하였으나 동명동 새마을금고앞 횡단보도와 수복탐3거리에서 동명항쪽

해물칼국수앞 횡단보도는 오랜세월 동안 이용되었던 횡단보도로 인근주민들의 집단민원이 발생되어 2003년 3월초 속초경찰서 경비교통과와 우리시 관계 직원이 동명동새마을금고 회의실에서 인근주민 30명을 대상으로 기존

횡단보도 제거의 필요성에 대하여 설명회를 가졌으나 인근 주민 대다수의견이 주변의 도로여건 변동시까지 그대로 존치하고 주변의 도로 여건 변화 즉 수복로개설, 구수로교량가설등으로 청호동~수복탐간 새로운 도로

가 개설되면 그때 횡단보도 제거를 요구하여 현재 수복탐 3거리 부근의 횡단보도가 5개소로 운영되고 있습니다.

금년 하반기에 발주예정인 중앙가로~시외버스간 460m 수복로가 명년에 완공되면 기존도로(시외버스정류장~수복탐간)와 수복로가 만나는 지점에는 신호등 설치가 불가피하므로 그때 주유소앞, 동명새마을금고앞, 해물칼국수앞 횡단보도의 존치여부를 검토하여 처리하겠습니다.

〈 답 변 내 용 〉

또한 교통섬안의 조형물이나 화분의 설치는 그들의 설치시 교통흐름에 방해가 없는지 여부등을 경찰서와 협의 검토하겠습니다.

아울러 동명동 노상주차장 부지내에 설치되어 있는 컨테이너박스는 노후되어 관광지 이미지를 훼손하고 있어 빠른 시일내에 컨테이너 외관을 미관처리하여 도시미관에 저해되지 않도록 행정지도해 나가겠습니다.

이상과 같이 박명수의원님의 질문사항에 대한 답변을 마치겠습니다.

市政質問 答辯書

자료번호		소관부서	건설과	질문의원	김정환의원
------	--	------	-----	------	-------

〈 시정질문 요지 〉

1. 원산철물 앞의 횡단보도 연결부분의 신호맨홀이 인도보다 높음.
2. 주공3차 아파트 옆의 인도에 장애물이 설치되어 있음.
3. 보건소 옆 인도는 장애자들은 휠체어를 타고 올라 갈 수 없도록 경사도가 높으며 제2에 장애자를 만들 수 있는데 구조물을 낮추어 제정비가 요구된다.
4. 노학동사무소 앞의 교통신호제어기박스 기소가 파여 있는데, 장애요소뿐 아니라 관광지의 이미지가 흐려진다.
5. 노학동사무소 앞 신호등의 기소는 보도 위에 장애물을 설치하였고, 가로등은 횡단보도에 위치하고 있어 보행자의 보행에 방해가 되고 있다.
6. 대명늘푸른 아파트에서 현대아파트 방향으로 가는 도로에는 인도가 없어 교통사고의 위험을 초래하고 있다.
7. 국민은행연수원 옆 인도는 상대적으로 좁은 도로에 가로수의 지주목을 5년이 넘도록 세워 보행자들의 교통을 방해함은 물론 걸려 넘어지면 장애물에 의한 장애가 될 수 있다.
8. 속여중 앞의 횡단보도 조명등은 가로등을 5~6m만 이동을 하여 설치를 했다면 과연 횡단보도 조명등이 필요했을까하는 의문이 됩니다.
9. 교통표지는 모든 운전자 및 보행자들에게 안전을 표시해야 됴에도 불구하고 잘못 관리되어 있는 갈매기 표시로 인한 교통사고의 유발도 있을 수 있다.
10. 속초중학교 앞 횡단보도 신호등, 늘푸른아파트의 신호등에 가로등을 부착시키고 가로수에 의하여 어두운 곳은 비둘기 모양의 조형물을 만들어 3파장 전구를 사용했을 때 전기료도 절감할 수 있고, 도시의 미관도 아름답다울 것입니다.
11. 대명늘푸른아파트·교육청 진입로에 보시면 3~4개의 신호등이 설치되어 미관 및 여가를 찾아오시는 관광객들로부터도 속초시는 필요한 곳에 신호등이 없고, 불필요한 곳에 여러 개의 신호등을 설치하는 예산낭비의 불명예스러운 곳으로 생각되어 질 수 있다.
12. 교동농협 앞 도로에서 교동가로로 내려가는 길에 횡단보도에 파란불과 우회전불이 같이 들어오고 있어 사고발생이 일어날 수 있는 곳으로 빠른 시정이 필요한 곳이다.

市政質問 答辯書

〈 答 변 내 용 〉

- 건설과장 김용원입니다.
- 김정환의원께서 질의하신 내용에 대하여 답변 드리겠습니다.
- 먼저 1, 2, 4, 5번의 질의에 대하여 답변 드리겠습니다. 노학동사무소 앞의 맨홀, 제어기 및 차량 등의 기초가 인도보다 높아 통행에 불편이 있고 도시미관 및 관광지의 이미지 실추가 된다는 내용에 대하여는 당초 설치시 대체적으로 인도와 수평이 되도록 설치하였으나 인도낮춤 및 정비공사시 기존 시설물을 함께 수평이 되도록 조치하지 않아 이러한 현상이 발생되었습니다. 이를 조속한 시일내 조치토록 노력하겠습니다.
- 그리고, 가로등 설치 시 교통시설물 등 기타시설물들에 대하여 관련부서와 긴밀히 협의 설치하여야 하나 설치시기가 상이하여 위와 같은 불편사항이 발생되었으며, 추후 현재 횡단보도에 시설된 가로등은 횡단보도 좌측으로 2m정도 이설하여 시민들의 보행에 불편이 없도록 조치하겠습니다.
- 3번 답변입니다. 보건소 옆 인도는 장애인이 휠체어를 이용하여 이동할 수 있도록 인도턱을 낮추었으나 경사도가 높은 상태입니다. 장애인들이 편리하게 이용할 수 있도록 인도의 경사도를 재정비하겠습니다.
- 6번 답변입니다. 대명늘푸른아파트와 현대아파트간 일부구간에 인도가 설치되어 있지 않아 학생들의 등·하교시 교통사고 위험에 노출되어 있는 상황입니다. 인도가 설치되어 있지 않는 구간은 도시계획도로내 사유지로서 토지소유주와 협의 후 인도를 설치하도록 하겠습니다.
- 7번 답변입니다. 동 구간 가로수 식재현황으로 왕벚나무 76본이 2002년도 봄에 식재되었으며, 지주목 설치는 인위적인 피해와 강풍 등에 의한 피해로 도복될 염려가 있어 활착될 때까지는 현상태로 사후관리를 하고 명년도 활착여부를 판단 제거토록 하겠습니다.

- 8번 답변입니다. 속초여중 앞 인근의 가로등을 횡단보도 인근에 설치하였다면 횡단보도 조명등을 설치할 필요가 있었을까 하는 의문에 대하여는 가로등은 50m간격으로 설치되어 있으며 횡단보도 조명등은 가로등 중간쯤에 위치하여 가로등 이설 시 타구간의 가로등 간격이 멀어져 가로등으로서의 기능이 퇴색될 우려가 있습니다. 그리고, 횡단보도 조명등은 인근의 속초여중생과 도서관을 이용하는 학생 및 시민들의 사고위험이 높아 신호등 설치요구를 대체하여 횡단보도 조명등으로 설치하였습니다.

앞으로는 횡단보도 조명등 설치시 가로등과의 이격거리를 검토하여 설치토록하겠습니다.

- 9번 답변입니다. 교통표지판의 관리소홀로 교통사고 발생가능 하다는 문제에 대하여 각종 교통안전표지판 중 부적합한 표지판을 전수 파악하여 조속히 조치하겠습니다

- 10번 답변입니다. 속초 중 앞, 늘푸른A앞의 횡단보도에 위치하여 있는 신호등에 조명등을 설치하는 사항은 신호등에 조명등을 설치하는 업체와 별도 지주에 설치하는 업체간 특허권 법정분쟁 중에 있어 당장은 조치가 곤란한 실정입니다.

덧붙여 말씀드리면 현재 신호등에 조명등을 설치할 수 있도록 한 업체가 승소한 상태이나 개별 지주설치업체가 이의를 신청한 상태입니다.

그리고, 신호등에 3파장 조명등을 부착시켜 횡단보도에 비추다면 예산절감에도 효과가 있을 뿐만 아니라 안전사고 예방에도 많은 도움을 주리라 사료되며 향후 횡단보도 조명등에 대하여 적극 검토해 보도록 하겠습니다.

- 11번 답변입니다. 늘푸른A와 교육청진입로 앞에 불필요한 신호등이 미관저해 및 예산낭비 요인으로 오인될 수 있다는 것에 대하여는 교육청 앞 신호등은 교육청에서 '96년도에 설치하여 우리시에 기부채납한 신호등으로 지속적으로 운영하여 오던 중, 늘푸른A가 신축된 후 교통사고 위험성이 있어 입주자들의 강력한 신호등설치 요구에 의거 2000년도 설치하게 되었습니다. 지금도 교육청 앞 신호등은 교육청에서는 신호주기를 활용해 달라는 지속적인 요구가 있으나 진입로간의 이격거리가 짧은 관계로 거부하고 있는 상태입니다.

○ 마지막으로 12번 답변사항입니다. 교동농협에서 교동가로로 우회전시 횡단 보도 녹색등과 우회전신호가 동시에 들어와 사고발생요인이 있다는 것에 대하여는 현지확인 결과,

우회전 신호 시 횡단보도의 녹색등은 없었고 불링프라자앞의 횡단보도 신호등 위의 삼색보조등에 녹색등이 들어오는 것을 확인하였습니다. 보조등은 횡단보도등이 적색일 때 늘상 들어오는 등으로서 이 보조등인 경우 조금은 불필요하고 혼동될 우려가 있어 철거조치 할 계획입니다.

이상과 같이 의원님의 질문사항에 대한 답변을 마치고 의원님의 시정 질문사항과 관계없이 도로환경정비 차원에서 금년 하반기에 간선도로 전노선에 대하여 불필요한 구조물, 각종 시설물의 기초콘크리트 잔재, 노면과 맞지 않는 맨홀뚜껑 등 전수조사하여 이에 소요되는 예산을 2004년도 예산에 반영하여 주요간선도로 환경정비를 적극 검토하겠습니다.

시정질문 답변서

자료번호	소 관	도시과	질문의원	홍우길
〈 질문요지 〉 1. 장기미집행 도시계획 시설에 대한 정비 현황및대지 매수 신청 건수? 2. 매수청구로 인한 재정의 어려움에 대한 대책?				
〈 답변내용 〉 ○ 도시과장 이완규입니다. ○ 홍우길 의원님께서 장기 미집행 도시계획 시설에 대한 정비 현황 및 대지 매수청구 신청 건수와 매수에 막대한 예산이 소요될 것으로 예상되는 예상되는 재원의 확보 대책에 대하여 질의를 주셨습니다. ○ 이에 대한 답변을 드리겠습니다. ○ 먼저 의원님께서 질의 서두에서 말씀하신 바와같이, 2000년 7월 1일자로 도시계획법이 개정 시행 되면서 시설 결정후 10년 이상된 장기미집행 시설에 대하여는 재 검토하여 존치 여부를 결정하고, ○ 편입되어 있는 토지중 지목이 대지인 토지는 소유자에게 매수 청구의 권리가 부여되고, ○ 매수 불가시 일정규모의 건축을 허용 하도록 하며, 법 시행일 기준 시설 결정후 20년이 경과 하도록 집행이 되지 않으면, 결정의 효력이 상실 되도록 하는 제도가 입법되어 시행되고 있습니다 ○ 이와관련 우리 시에서는 장기미집행시설의 재검토를 위하여 2001.4.12 장기 미집행 도시계획 시설 재 검토및 년차별 집행계획 수립을 위한 용역을 발주하여 검토 입안후, ○ 주민 및 의회 의견청취와 시 도시계획위원회의 의결등 도시계획 변경 절차를 거쳐, 94개 노선 15,391m의 도로를 폐지하고 68개 노선을 변경하는 등 일차적으로 완료 하였으며,				

- 금후 도시계획 변경 또는 재 검토시 장기미집행 도시계획시설에 대하여는 반드시 재 검토하여 이로 인한 시민의 불편이 최소화 되도록 노력하겠습니다.
- 참고로 현재 도로 312건 1,758,644㎡ 등 총351건 4,205,421㎡의 미집행 도시계획 시설이 있으며,
본 시설의 대다수가 10년 이상된 장기 미집행 시설 이라고 보시면 됩니다.
- 이중 공원 및 유원지가 49%, 도로가 41%, 기타 10%로 구성되어 있습니다,
- 이와관련 현행법상 장기미집행 도시계획시설에 편입된 토지중, 지목이 대지인 토지의 소유자가 매수 청구할수 있도록한, 도시계획법 제40조는 시행일이 2002년 1. 1부터로, 시행일 이후 신청된 매수 청구에 의거 청구일 기준 2년 이내에 매수 여부를 결정하여 통보하게 되어 있고, 결정 통보후 2년 이내에 매수 하도록 되어 있어,
- 2004년 부터는 상.하반기로 나누어 청구된 사안별로 매수 여부를 결정하여 통보 하여야 하고 2006년부터는 매수를 개시 하여야 합니다
- 현재 까지 우리시에 매수 청구된 토지는 35건에 약3,800㎡ 1,150평 정도이며 공시지가 기준 15억원 정도로서,
- 현재와 같은 추이로 보면 보상 초년인 2006년에는 약 20억원, 발생 추이에 따라 다소 차이가 있겠지만 익년도인 2007년 부터는 매년 약 13억원 정도의 예산이 소요 될것으로 판단 됩니다.
- 따라서 안정적인 재정의 확보를 위하여 특별회계를 설치하여 일정금액을 적립하는 방법등 다각적인 방안을 모색하고 있으며,
- 특히 중앙정부차원 에서도 지자체의 어려운 여건등을 감안 새로운 지원방안 마련을 위한 대책을 수립하고 있어 곧 가시적인 방안이 마련 될것입니다,
- 방안이 수립되는 대로 의회에 보고를 드리도록 하겠으며, 답변을 마칠것습니다.