

하수종말처리 차집관거시설공법에 대한 건의안

의안 번호	348
----------	-----

제안년월일 : 1995. 3. 20.

제안자 : 산업위원회

1. 제안이유

- 하수종말처리 차집관거 시설은 실시설계상 7번국도에 개착식 공법으로 시공토록 되어 있어, 본 노선으로 공사 시공시 교통 혼잡은 물론, 지역경제에 막대한 지장을 주게되므로
- 금번 부산 낙동강 가스관 횡단 공사 현장을 답사한 결과 위와 같은 문제점을 개선하기 위하여 설계상의 개착식 공법을 비개착식 공법인 세미실드 공법으로 검토 비교하여 타당성 있는 공법으로 시행토록 집행부에 건의코자 함.

2. 주 문

가. 주민의 생활하수와 오수가 청초호와 영랑호는 물론, 맑은 연안 해역으로 유입되어 날이 갈수록 오염도가 심각해져 시민건강과 관광지 이미지를 크게 해치고 있어, 이에 대한 정화시설인 하수종말처리 시설을 위해

- '84. 6 도시계획 재정비 수립 추진
- '86. 6 도시계획 재정비 승인
- '90. 4 기본설계 완료
- '93. 11 도시계획시설(하수도)사업 실시계획 인가
- '94. 4 공사입찰과 '94. 5월 착공하여 공사 중지중에 있으나

나. 1단계 사업으로

1일 4만6천톤 규모의 처리능력을 갖춘 시설을 '96년 완공 목표로 본 사업을 추진하고 있으나

다. 설계상

차집관거 노선이 7번국도상에 개착공법으로 계획되어 시내 구간에서의 교통혼잡과 주민불편이 예견되고 있어

라. 의회에서는

공사기간동안 주민 불편요인을 해소하기 위해 하수종말처리시설 중 차집관거 설치노선에 대한 변경 검토를 수차에 걸쳐 논의하여 왔고,

또한, 개착공법으로 시공시 향후 시민의 불편사항을 대비하여 세미실드 공법에 대한 시공 현장인 부산 낙동강 가스관 횡단공사를 답사한 결과

○ 세미실드 공법의 장점으로

- 굴착시 소음, 진동, 침하등이 적고
- 타 공법에 비해 공기가 짧으며
- 별도의 보조공법 없이 연약지반의 통과가 용이하고
- 토질변화에 즉시 대응할 수 있어 안정적이며
- 교통체증등 장애 요인을 최소화 할 수 있다고 결론을 얻게 되었으므로

시민의 불편과 투자경비의 최소화를 위하여 개착공법과 세미실드 공법을 비교 분석, 최적의 공법으로 시행될 수 있도록 검토하여 줄 것을 건의함.

하수종말처리 차집관거시설공법에 대한 건의서

- 주민의 생활하수와 오수가 청초호와 영랑호는 물론, 맑은 연안 해역으로 유입되어 날이 갈수록 오염도가 심각해져 시민건강과 관광지 이미지를 크게 해치고 있어, 이에 대한 정화시설인 하수종말처리 시설을 위해
 - '84. 6 도시계획 재정비 수립 추진
 - '86. 6 도시계획 재정비 승인
 - '90. 4 기본설계 완료
 - '93. 11 도시계획시설(하수도)사업 실시계획 인가
 - '94. 4 공사입찰과 '94. 5월 착공하여 공사 중지중에 있으나
- 1단계 사업으로
1일 4만6천톤 규모의 처리능력을 갖춘 시설을 '96년 완공 목표로 본 사업을 추진하고 있으나
- 설계상
차집관거 노선이 7번국도상에 개착공법으로 계획되어 시내 구간에서의 교통혼잡과 주민불편이 예견되고 있어
- 의회에서는
공사기간동안 주민 불편요인을 해소하기 위해 하수종말처리시설 중 차집관거 설치노선에 대한 변경 검토를 수차에 걸쳐 논의하여 왔고,
또한, 개착공법으로 시공시 향후 시민의 불편사항을 대비하여 세미실드 공법에 대한 시공 현장인 부산 낙동강 가스관 횡단공사를 답사한 결과

○ 세미실드 공법의 장점은

- 굴착시 소음, 진동, 침하등이 적고
- 타 공법에 비해 공기가 짧으며
- 별도의 보조공법 없이 연약지반의 통과가 용이하고
- 토질변화에 즉시 대응할 수 있어 안정적이며
- 교통체증등 장애 요인을 최소화 할 수 있다고 결론을 얻게 되었으므로

시민의 불편과 투자경비의 최소화를 위하여 개착공법과 세미실드 공법을 비교 분석, 최적의 공법으로 시행될 수 있도록 검토하여 줄 것을 건의함.

1995. 3. 22.

속 초 시 의 회