

## 그림 10.14.1 차 APT 건설비용상차액의 추정(원형) 단위

울진시 고동 반키골악1차APT 15층, 4동, 383세대 신축과 관련된 도시계획도면  
대응시 저층1차APT 부지 222㎡(67평)를 확보하지 못하므로 최소폭 80M 단면  
개발된 여야 하나 단면 일부폭이 약 4.8M로 차량 통차시에 어려움이 있어 단면  
이행하는 APT, 연평추진, 단면폭 약 700 세대의 주민들의 불편을 초래

### 1. 반키골악1차아파트 현황

- 위치 : 고동 767 - 224 번지
- 부지면적 : 18,893 ㎡ ( 5,715 평 )
- 사업규모 : 15층, 4동, 383 세대
- 사업승인 : 89. 11. 7.
- 준공일 : 91. 11. 23.

### 2. 도시계획도면 개발현황

- 위치 : 저층1차APT 입구와 반키골악1차APT 앞  
— 스포 2루 제67호선 ( 벌점도면 ) — 도시계획도면
- 사업량
  - 길이 : 200 M
  - 폭 : 3.0 M
  - 면적 : 1,600㎡ ( 484 평 )
- 사업비
  - (주)정원종합산업에서 승조시 금고에 예치 ( 365,362 천원 )
  - 토상비 — 280,000천원 ( 91. 4. 23. 일반회계 예산으로 책정 )
  - 사업비 — 35,362천원 ( 91. 6. 3. 세입세출외 편금 )

○ 사업비 집행 현황

(단위 : 천원)

구분	사업비(정원사업예치금)	지출금액	잔액	비고
합계	365,362	276,421	88,941	
보장비	280,000	195,609	84,391	비용액 처리
사업비	85,362	80,812	4,550	세입세출외예금예치

□ 문제점

○ 1인근 부지( 804-89 이종택 소유 )와 사유지( 도시계획도로 차트림부지 804-89 )와 교환하여 주공1차 입주민들이 사용( 67평 )토록 전안사항인 주공1차 부지( 67평 )를 분양부지 검토하였으나 사유지가 인도불량( 폭 5.0M )으로 시행되어있는 상태이므로 불가함.

※ 주공1차 대토목의에서 원하는 사항임.

○ 주공1차APT 400세대의 공유지분인 768번지 222㎡( 약 67평 )가 도시계획도로에 편입되어 있으나 사실상 전원의 통행을 금지 못하므로서 도로개설( 폭 8.0M )이 어려운 실정임.

□ 대책

○ 804-89 이종택 소유의 부지 약 67평을 시에서 매입하여 주공1차APT 주민들이 사용하고 주공1차APT 부지 약 67평을 도시계획도로 분장

※ 소유자 이종택은 거부하고 있는 실정임.

○ 위 사항이 협의되지 않을시 주공1차APT 주민들의 민원대상이 다소 있겠으나 도시계획법에 의한 도로개설 절차이행이 불가피함.